

目录

表 1 项目总体情况.....	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点.....	3
表 3 验收执行标准.....	6
表 4 工程概况.....	8
表 5 环境影响评价回顾.....	15
表 6 环境保护措施执行情况.....	21
表 7 环境影响调查.....	24
表 8 环境质量及污染源监测.....	26
表 9 环境管理状况及监测计划.....	33
表 10 调查结论与建议.....	34

附表

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图一 项目地理位置图

附图二 项目周边敏感点分布图

附图三 噪声监测布点图

附图四 项目现场照片

附件

附件1：验收项目委托书

附件2：环评审批意见

附件3：验收监测报告

表 1 项目总体情况

建设项目名称	南昌县规划一路、规划二路道路工程				
建设单位	南昌县城市建设投资发展有限公司				
法人代表	黄晓瓶	联系人	吴经理		
通信地址	江西省南昌市南昌县				
联系电话	0791-87703257	传真	/	邮编	/
建设地点	江西省南昌市南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以南、银山角立交以北				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	深圳市宗兴环保科技有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	南昌县环境保护局	文号	南环评字 [2015]195 号	时间	2015.11.10
初步设计审批部门	南昌县发展和改革委员会	文号	南发改设审字 [2015]102 号	时间	2015.9.16
环境保护设施设计单位	中煤科工集团重庆设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	中国建筑一局（集团）有限公司				
环境保护设施监测单位	江西贯通检测有限公司				
投资总概算	1896.57 万元	环境保护投资	34 万元	比例	1.79%
实际总投资	1896.57 万元	实际保护投资	34 万元	比例	1.79%
设计生产能力	规划一路全长 509.774m 双向四车道；规划二路全长 935.476m 双向两车道，设计速度 30km/h。	建设项目开工日期	2016 年 4 月 22 日		
实际生产能力	规划一路全长 509.774m 双向四车道；规划二路全长 935.476m 双向两车道，设计速度 30km/h。	投入试运行日期	2019 年 4 月 24 日		
调查经费	/				

项目建设过程简述
(项目立项至试运行)

南昌县规划一路、规划二路道路工程建于江西省南昌市南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以南、银山角立交以北，2015年11月，深圳市宗兴环保科技有限公司完成了《南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表》编制工作；

2015年11月10日南昌县环境保护局以南环评字[2015]195号文对报告表进行了批复；

2016年7月，建设项目开始施工建设；

2019年4月，建设项目竣工并投入试运行。

2022年1月，南昌县城市建设投资发展有限公司委托江西南大融汇环境技术有限公司承担该项目的验收调查表的编制任务。

2022年2月，我单位工作人员进行了现场踏勘，并收集了工程的有关技术资料。

2022年3月5日至9日进行了现场监测，2022年4月24日出具的验收监测数据报告。

我公司结合验收监测报告及该工程的有关技术资料，在此基础上编制完成了《南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表》。

表 2 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范——公路》（HJ552-2010）和《建设项目竣工环境保护验收技术规范——生态影响类》（HJ/T394—2007），验收调查范围原则上与环境影响评价范围一致，当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出项目建设的实际生态影响和其他环境影响时，根据工程实际变更和实际环境影响情况，结合现场踏勘对调查范围进行适当调整。</p> <p>本次竣工环境保护验收调查范围综合考虑了南昌县规划一路、规划二路道路工程的环境影响的特点、项目沿线的自然环境特点，验收调查的范围与本工程环境影响评价范围一致，调查范围如下：</p> <p>（1）生态调查范围</p> <p>公路中心线两侧各200m范围内带状区域，以及公路动土范围（主要包括取、弃土场、拌合场以及其它临时占地等）；</p> <p>（2）水环境</p> <p>公路中心线两侧各200m范围内涉及的水域。该范围内不存在的地表水体，距离项目最近的水体为莲西河，与项目距离为270m。</p> <p>（3）空气环境调查范围</p> <p>公路中心线两侧各200m以内区域的敏感点；</p> <p>（4）声环境调查范围</p> <p>道路中心线两侧200m范围，以居民聚居点、学校、医院等敏感目标为主；</p> <p>（5）固体废物</p> <p>工程施工及营运期固体废物处置情况调查；</p> <p>（6）社会影响调查范围</p> <p>公路中心线两侧200m以内区域，调查范围扩大至项目影响区，重点调查公路征地拆迁、阻隔等影响。</p>											
<p>调查因子</p>	<p>本次竣工验收调查因子见表2-1。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 调查因子一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">环境要素</th> <th style="text-align: center;">调查因子</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">水环境</td> <td style="text-align: center;">施工期</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">营运期</td> <td style="text-align: center;">路面径流污染</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大气环境</td> <td style="text-align: center;">施工期</td> <td style="text-align: center;">施工扬尘（TSP）</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素		调查因子	水环境	施工期	/	营运期	路面径流污染	大气环境	施工期	施工扬尘（TSP）
环境要素		调查因子										
水环境	施工期	/										
	营运期	路面径流污染										
大气环境	施工期	施工扬尘（TSP）										

环境敏感目标	声环境	营运期	车辆行驶																																																						
		施工期	施工噪声：等效连续A声级																																																						
	固体废物	营运期	敏感点噪声：等效连续A声级																																																						
		施工期	生活垃圾、土石方等合理处置																																																						
	生态环境	营运期	/																																																						
		施工期	生态环境、占地类型、占地数量、植被破坏、水土流失																																																						
		营运期	占地类型、占地数量、植被恢复、工程防护、临时用地恢复																																																						
	<p>根据现场查勘，项目位于江西省南昌市南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以南、银山角立交以北。本次验收调查以环评为基础，通过实地调查，对环评识别的环境敏感目标的基础信息进行了校核，营运期间项目区域范围内无名称古迹、风景区、自然保护区等重要环境敏感点。</p> <p>1、水环境</p> <p>经现场踏勘，本项目不跨越水体，公路中心线两侧各200m范围内不存在的地表水体，距离项目最近的水体为莲西河，与项目距离为270m。本项目验收时期与环评时期相比，水环境保护目标未发生变化。</p> <p>2、环境空气、声环境保护目标</p> <p>运营期环评阶段2处声环境敏感目标（贵都国际花园、万坊安居小区）；验收阶段工程沿线实际声环境保护目标8处。根据城市发展，验收阶段与环评阶段周围环境发生较大变化。详细情况见表2-1。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 本项目敏感点一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>敏感点名称</th> <th>方位</th> <th>距离道路红线距离(m)</th> <th>规模</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>贵都国际花园</td> <td>规划二路南面</td> <td>20</td> <td>约 3000 人</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>万科城市花园</td> <td>规划一路终点北侧</td> <td>10</td> <td>约 2000 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>鸿海万科天空之城南区</td> <td>规划二路起点北侧</td> <td>10</td> <td>约 1500 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>鸿海万科天空之城</td> <td>规划一路起点西侧</td> <td>15</td> <td>约 2100 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>南昌永康护理院</td> <td>规划二路起点西侧</td> <td>105</td> <td>约 200 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>亿萌贵都国际幼儿园</td> <td>规划二路南侧</td> <td>40</td> <td>约 100 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>南昌县洪科小学</td> <td>规划二路终点附近</td> <td>10</td> <td>约 500 人</td> <td>新增</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>南昌县第二幼儿园分园</td> <td>规划二路终点附近</td> <td>10</td> <td>约 100 人</td> <td>新增</td> </tr> </tbody> </table>				序号	敏感点名称	方位	距离道路红线距离(m)	规模	备注	1	贵都国际花园	规划二路南面	20	约 3000 人	/	2	万科城市花园	规划一路终点北侧	10	约 2000 人	新增	3	鸿海万科天空之城南区	规划二路起点北侧	10	约 1500 人	新增	4	鸿海万科天空之城	规划一路起点西侧	15	约 2100 人	新增	5	南昌永康护理院	规划二路起点西侧	105	约 200 人	新增	6	亿萌贵都国际幼儿园	规划二路南侧	40	约 100 人	新增	7	南昌县洪科小学	规划二路终点附近	10	约 500 人	新增	8	南昌县第二幼儿园分园	规划二路终点附近	10	约 100 人
序号	敏感点名称	方位	距离道路红线距离(m)	规模	备注																																																				
1	贵都国际花园	规划二路南面	20	约 3000 人	/																																																				
2	万科城市花园	规划一路终点北侧	10	约 2000 人	新增																																																				
3	鸿海万科天空之城南区	规划二路起点北侧	10	约 1500 人	新增																																																				
4	鸿海万科天空之城	规划一路起点西侧	15	约 2100 人	新增																																																				
5	南昌永康护理院	规划二路起点西侧	105	约 200 人	新增																																																				
6	亿萌贵都国际幼儿园	规划二路南侧	40	约 100 人	新增																																																				
7	南昌县洪科小学	规划二路终点附近	10	约 500 人	新增																																																				
8	南昌县第二幼儿园分园	规划二路终点附近	10	约 100 人	新增																																																				

<p>调查重点</p>	<p>1、核查实际工程内容及方案设计变更情况，以及因变更导致的环境影响的变化情况；</p> <p>2、环境敏感目标基本情况及变更情况；</p> <p>3、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果；</p> <p>4、针对该工程产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；</p> <p>5、该项目环保投资分配落实情况；</p> <p>6、危险运输事故防范措施、环境风险防范与应急落实情况等。</p>
<p>调查依据</p>	<p>(1)《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）；</p> <p>(2)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号)；</p> <p>(3)《建设项目竣工环境保护验收调查技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007)；</p> <p>(4)《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）；</p> <p>(5)《建设项目竣工环境保护验收技术规范、公路》(HJ552-2010)；</p> <p>(6)《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知(征求意见稿)》(环办环评函[2017]1235号)；</p> <p>(7)《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》(国家环保总局，环函[2002]222号，2002.2.21)；</p> <p>(8)《南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表》，深圳市宗兴环保科技有限公司，2015.11；</p> <p>(9)南昌县环境保护局《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表的批复》南环评字[2015]195号，2015.11.10。</p>

表 3 验收执行标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010），本次竣工环境保护验收调查参照本工程环境影响报告表所采用的标准，对已修订新颁布的环境质量标准则采用替代后的新标准进行校核。本次竣工环境保护验收调查执行标准如下。

1、环境空气

执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，具体见表 3-1。

表 3-1 环境空气质量标准（GB3095-2012） 单位：μg/m³

项目	1 小时平均	24 小时平均	年平均	标准来源
PM ₁₀	/	150	70	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二级标准
TSP	/	300	200	
SO ₂	500	150	60	
NO ₂	200	80	40	

2、地表水

执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准，具体见表 3-2。

表 3-2 地表水环境质量标准 单位：mg/L, pH 无量纲

项目	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	NH ₃ -N	石油类	总磷
浓度限值	6-9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.05	≤0.2

3、声环境

执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，具体见表 3-3。

表 3-3 声环境质量标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间
2类	60	50

环境
质量
标准

根据《南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表》及南昌县环境保护局《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表的批复》南环评字[2015]195号，本次验收执行的标准采用环境影响评价文件中所采用的标准。

1、水污染物排放标准

根据项目环评文件，公路运营期水污染物排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表4三级标准。

2、大气污染物排放标准

根据项目环评文件，公路运营期产生的空气环境污染物主要为汽车尾气中的NO_x，分别执行：GB14621-2002《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》、GB14622-2002《摩托车排气污染物排放限值及测量方法（工况法）》、GB18176-2002《轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（工况法）》、GB18352.5-2013《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》、GB17691-2005《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV、V阶段）》、GB14762-2008《重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV阶段）》等。

3、噪声排放标准

项目所在区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

表 3-4 环境噪声标准限值/dB(A)

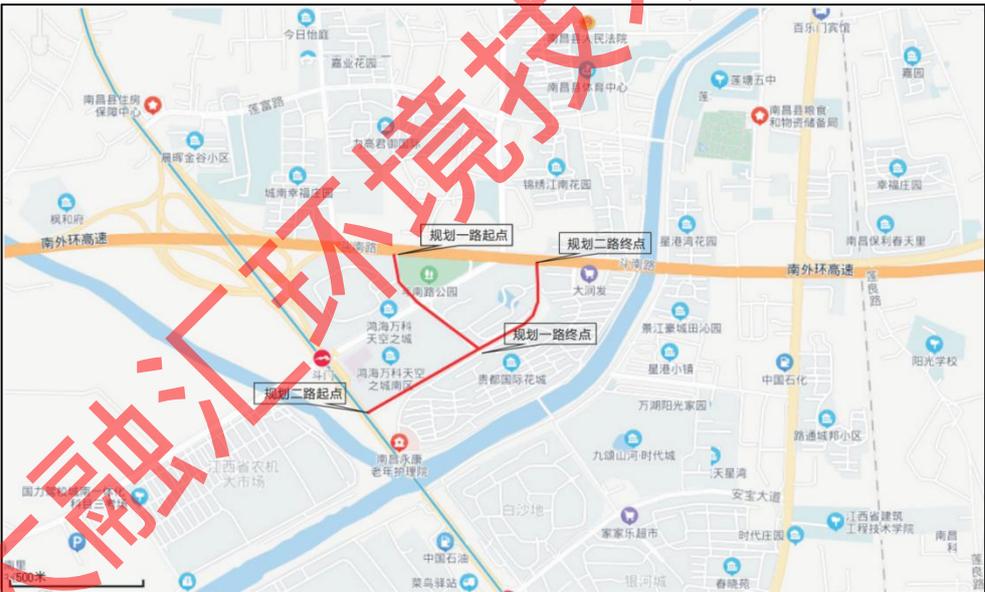
类别	昼间	夜间
2类	60	50

污
染
物
排
放
标
准

总
量
控
制
指
标

结合项目实际情况，环评报告及环评批复，项目为市政道路工程及配套设施建设，属非污染生态项目，不涉及总量控制指标。

表 4 工程概况

项目名称	南昌县规划一路、规划二路道路工程
<p>项目地理位置 (附地理位置 图)</p>	<p>南昌县规划一路、规划二路道路工程位于老城区西南侧，南高路以东、城南路以南、银山角立交以北。规划一路起于城南路，途径富山五路，终于规划二路。规划一路道路全长 509.774m，红线宽度为 18m。规划一路起点坐标为 (N28°31'56.50"， E115°55'50.76") 终点坐标为 (N28°31'47.13"， E115°56'1.79")。规划二路西起南高路（迎宾大道），途径规划一路，终于城南路。规划二路道路全长为 935.476m，红线宽度为 12m。规划二路起点坐标为 (N28°31'38.24"， E115°55'46.11")，终点坐标为 (N28°31'55.82"， E115°56'8.98")。本项目总长 1445.25m，占地面积 20401m²。</p>  <p style="text-align: center;">图 4-1 项目地理位置及走向图</p>

主要工程内容及规模:

1、建设规模

本项目南昌县规划一路、规划二路道路工程主要包含两条道路规划一路、规划二路，位于南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以北、银山角立交以北。本项目两条道路实际投资为1896.57万元，其中规划一路道路投资为737.21万元，规划二路道路投资为1159.36万元。配套建设道路工程，涵洞工程，交通设施工程，管线工程，路灯照明工程等。项目开工时间2016年4月，项目竣工时间2019年4月，建设工期为3年。

2、建设内容

根据项目现场调查和工程竣工资料查阅，本工程路线走向与原环评一致，具体内容见下表。

表 4-1 主要工程特性技术指标表

序号	项目名称	规划一路		变动情况	规划二路		变动情况
		环评标准	实际情况		环评标准	实际情况	
1	道路等级	城市支路，双向四车道	城市支路，双向四车道	无变动	城市支路，双向二车道	城市支路，双向二车道	无变动
2	设计速度	30km/h	30km/h	无变动	30km/h	30km/h	无变动
3	道路标准断面宽度	18m	18m	无变动	12m	12m	无变动
4	高程基准	黄海高程基准	黄海高程基准	无变动	黄海高程基准	黄海高程基准	无变动
5	路面结构类型	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	无变动	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	无变动
6	设计年限	15年	15年	无变动	15年	15年	无变动
7	荷载标准	城-B级(构筑物)； BZZ-100KN (路面)	城-B级(构筑物)； BZZ-100KN (路面)	无变动	城-B级(构筑物)； BZZ-100KN (路面)	城-B级(构筑物)； BZZ-100KN (路面)	无变动
8	抗震等级	6度	6度	无变动	6度	6度	无变动
9	路拱横坡	车行道为1.5%，人行道为1.0%	车行道为1.5%，人行道为1.0%	无变动	车行道为1.5%，人行道为1.0%	车行道为1.5%，人行道为1.0%	无变动

2.1 道路工程

1) 道路横断面

本项目两条道路均属于城市支路，设计速度均为 30km/h。道路标准横断面按规划设计，均为单幅路，规划一路路幅宽 18m，其中机动车道 14m，两侧人行道各 2m，全长 509.774m；规划二路路幅宽 12m，其中机动车道 8m，两侧人行道各 2m，全长 935.476m。

2) 道路纵断面

道路纵断面设计控制因素为：国家现行相关技术标准和规范要求、已竣工道路竖向标高、非机动车坡度以及坡长的要求等等。设计中结合考虑满足排水管道覆土厚度要求，要求减少土方工程量，降低工程造价。同时满足道路平、纵线形组合的要求，行车安全、舒适，于沿线环境、景观相协调，平、纵指标均衡。两条道路设计最大、最小纵坡均为 0.3%，满足规范要求。

3) 路基设计

路基最小填土高度在满足构造物以及路基自身需要的稳定条件下，结合地形、地质地下水及城市开发等因素综合考虑确定。路基采用边坡喷播草籽植草防护。

填方路基：边坡以 8m 分级，第一级边坡 1:1.5，设 2m 宽平台，第二级边坡 1:1.75；

挖方路基：边坡以 8m 分级，第一级边坡 1:1.0，设 2m 宽平台，第二级边坡 1:1.25；

4) 路面结构形式

机动车道沥青混凝土路面按标准轴载 BZZ-100KN 设计，设计年限为 15 年，设计年末累计标准轴载为 2×10^6 次/车道，设计弯沉 $L=0.39\text{mm}$ ，路面结构为 4cm 厚细粒式沥青砼 AC-13C(采用 SBS 改性)表面层+5cm 厚中粒式沥青砼 AC-20C 中面层+1cm 厚乳化沥青封层+2*18cm 厚水泥稳定碎石基层+15cm 厚级配碎石底基层=总厚度 61cm。

人行道路面机构为 6cm 厚 C30 生态吸水砖 (20×10×6cm) +3cm 厚 M10 水泥砂浆 +15cm 厚水泥稳定碎石基层=总厚度 24cm。

5) 交叉口设计

根据《城市道路交叉口设计规程》(CJJ52-2010)之规定：对于主干路-支路交叉交通组织形式采用平面 B1 类，即：无信号控制，主干路中心隔离封闭、支路只准右转通行的交叉口设置，对于支路与支路交叉口交通组织形式采用 B2 类，即采用减速让车或停车让行。本项目主要有 5 个交叉口，其中两个为 T 字交叉，其余为十字交叉。

2.2 涵洞工程

1) 涵洞工程

本项目工程范围内共设有圆管涵 1 道，具体位置为规划一路 K0+420 处 1-φ1.0m 钢

筋混凝土圆管涵，与路线交角为 90° 。

2) 涵洞的结构形式

A.采用钢筋混凝土圆管涵，钢筋混凝土圆管涵的管径为 1.0m；

B.圆管涵的管节主要有 2.0m 和 0.5m 两种，前者为基本管节，后者为调整管节，对于斜涵，还有端部斜管节。

3) 主要材料

圆管涵管节混凝土采用 C30，管基混凝土采用 C20，螺旋形主钢筋：采用 HPB300 钢筋，直径 $\phi=10\text{mm}$ 。

2.3 交通设施工程

1) 标志标线

交通标志设置在交叉口及横向交通出入口等特殊路段指示各种信息，分指路、禁令、警告、指示、辅助等标志。标志板的尺寸及字体大小按规范要求根据道路设计车速而定，板面颜色符合国家安全色要求，板面反光材料采用一、二级反光膜。标志板采用铝合金板，板厚根据板面大小而定。标志柱采用热镀锌钢管。

道路路面标线主要有：机动车道边缘线、车行道分界线、导向车道线、人行横道线、停车线、导向车道线等。

2) 信号灯及智能交通系统

为保证交叉口及路段的通行能力和良好的交通秩序，需同步实施信号灯及智能交通设施。智能交通设施包括路口监控、路段视频信息采集系统、路口拍闯红灯及路段测超速的电子警察等。

2.4 管线工程

道路施工过程中按要求实施雨水、通讯、有线电视等管线工程，与道路同步实施，否则将影响新建道路的畅通和城市环境，造成二次开挖、重复投资。

1) 雨水管网：

规划一路标准段雨水管布设在人行道下，距离道路中心线 8.5m，规划一路为新建道路，全线管道管径为 D600~800，收集道路路面及沿线街坊雨水，雨水分两个系统排出，起点至 K0+180 的雨水由西向东排入富山五路的雨水系统中，K0+300 至终点的雨水由东向西排入富山五路雨水管。

规划二路标准段雨水管网布设在人行道下，距离道路中心线 5.5m，规划二路为新建

道路，全线管道管径为 D600~D1200，收集道路路面及沿线街坊雨水，雨水最终排入城南路雨水管中。雨水分一个系统排出，起点至终点的雨水由南向北最终排入城市雨水管中。

雨水管道均采用 II 级钢筋混凝土成品管，D1200 以下采用承插管，D1200 及以上采用企口管，雨水管道接口形式采用橡胶圈接口。

2) 污水管网:

规划一路标准段污水管布设在人行道下，距离道路中心线 8m，规划一路为新建道路，全线管道管径为 D400，收集沿线街坊污水，污水最终排入富山五路污水管中。污水分两个系统排出，起点至 K0+180 的污水由西向东排入富山五路的污水系统中，K0+300 至终点的污水由东向西排入富山五路污水管。

规划二路标准段污水管网布设在人行道下，距离道路中心线 5.5m，规划二路为新建道路，全线管道管径为 D400~D500，收集沿线街坊污水，污水最终排入城南路污水管中。污水分一个系统排出，起点至终点的污水由南向北最终排入城市污水管中。

2.5 道路照明工程

规划一路道路全长 509.774m，路幅宽 18m；规划二路道路全长 935.476m，路幅宽 12m。道路平均照度为 10Lx，照度均匀不小于 0.3。本项目两条新建道路均设置金属灯杆单挑杆灯，灯具安装高度 10m，其中，规划一路路灯采用双侧交错布置方式，规划二路灯采用单侧布置方式，路灯纵向安装间距为 30m 左右。灯具均采用 250W LED 路灯。灯具采用半截光型。道路交叉口采用 15m 的三火泛光投射灯，配套灯具功率为 3×150W LED。

2.6 土石方情况

本项目挖方量为 4967m³，规划一路填方量为 52809m³（全部外购），规划二路填方量为 16163m³（其中借方为 11196m³，全部外购）。项目挖方可全部用于回填，不产生弃方，因此项目不设弃土场。项目填方所需的片、块、碎石材料均从本地购进，不单独设置取土场。土石方平衡表见下表

表 4-2 项目土方量计算表

道路	挖方量 (m ³)	填方量 (m ³)	借方量 (m ³)
规划一路	0	52809	52809
规划二路	4967	16163	11196

实际工程量及工程建设变化情况：

南昌县规划一路、规划二路道路工程实际完成工程数与环评阶段对比情况详见表4-1，根据工程设计资料和分析，结合现场踏勘，本项目相对环评阶段，主要工程指标及主要控制点基本相同，实际建设与环评规划建设内容一致，故无变化。

生产工艺流程：

项目为城市道路建设，施工期已结束，营运期无工艺流程，运行过程中产生的污染物主要为车辆行驶过程产生的尾气、路面扬尘，降水及路面冲洗产生的路面径流，车辆行驶过程产生的交通噪声，来往车辆、行人产生的垃圾。

工程占地及平面布置

经现场调查及资料核查，项目占地范围内不涉及天然林及需特殊保护的古树名木等。本工程不设取土场、弃土场。道路分段施工，临时堆场均在道路红线内，不另行占地，本工程施工期无临时占地，永久占地面积为20401m²。

工程环境保护投资明细

经现场调查，项目的环保资金详见表4-2。项目实际投资1896.57万元，其中环保投资34万元，占项目总投资的1.79%。

表4-2 工程环保投资明细表 单位：万元

治理项目	环评环保投资（万元）	实际环保投资（万元）	备注
污水	4	4	隔油池、沉淀池等设施
扬尘	3	3	洒水降尘
噪声	16	16	施工过程中设置临时声屏障，运营期降噪措施
固废	5	5	处理弃方、生活垃圾等
绿化	6	6	绿化和景观布置
合计	34	34	/

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

本项目为道路建设，属于生态影响性建设项目，对环境的影响主要在施工期。项目主要污染工序见表 4-3。

表 4-3 污染物种类、来源、排放方式等一览表

时期	污染物类别	污染源/工序	防治措施及排放去向	排放方式
施工期	废气	施工产生扬尘，车辆尾气，路面施工产生沥青烟	采取洒水降尘措施，禁止大风天施工。	无组织
	废水	施工设备冲洗废水	经隔油沉淀处理后回用于道路景观绿化	间断
		生活污水	纳入村落或社区现有污水排放系统	间断
	固废	挖方土石；道路施工产生废沥青料；少量建筑垃圾及生活垃圾	本项目挖方土石全部回填处理；废沥青料由施工单位收集回用；少量建筑垃圾回用处理；生活垃圾由环卫部门统一清运。	间断
	噪声	设备机械噪声	合理安排施工时间，避免夜间施工，对于噪声影响较大的敏感点设置移动声屏障	间断
运营期	废气	机动车尾气	绿化	无组织
	废水	路面雨水径流	进入城市雨水管网	间断
	固废	垃圾及车料洒落物料	环卫部门统一处理	间断
	噪声	交通噪声	噪声影响较大敏感点设置通风隔声窗	间断

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

《南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表》结论与建议

2015年11月，深圳市宗兴环保科技有限公司编制完成了《南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表》，该项目环境影响报告表主要评价结论叙述如下：

1、项目概况

项目拟建的规划一路、规划二路位于南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以北、银山角立交以北。该项目原区内道路为土路，等级低，道路狭窄，环境质量差。仅有的部分管线布局也不合理，供水供电管线复杂。本项目两条道路投资估算约为1896.57万元，资金来源为县财政安排。其中规划一路道路投资为737.21万元，规划二路道路投资为1159.36万元。

规划一路起于城南路，途径富山五路，终于规划二路。规划一路道路全长509.774m，红线宽度为18m。

规划二路西起南高路（迎宾大道），途径规划一路，终于城南路。规划二路道路全长为935.476m，红线宽度为12m。

2、产业政策

根据国家发展与改革委员会第9号令《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》，本工程属于允许类，因此，本工程建设符合当前国家产业政策。且本项目属于南昌县加快推进新城建设三年强攻计划新建项目之一，本项目符合南昌县发展产业政策要求。

3、项目周围环境质量概况

（1）空气环境质量现状

环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

（2）水环境质量现状

水环境满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准的要求，地表水环境质量状况良好。

（3）声环境质量现状

该项目所在地声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096—2008）中2类标准。

4、环境影响分析

1) 施工期

①废气

(1) 施工扬尘

施工扬尘污染主要来自以下几个方面：①砂石、土方等建筑材料，如运输、装卸、仓库储存方式不当，可能造成泄漏，产生扬尘污染；②物料运输车辆的道路及施工场地运行过程中将产生大量尘土。项目将采取洒水措施，禁止大风天气施工，并合理确定施工场所。施工期带来的扬尘污染在采取上述措施后对周围环境的影响可以降低到较小程度，对环境的影响较小。

(2) 沥青烟

本项目路面新建工程，在进行沥青洒布铺设过程中，会产生一定的沥青废气，主要污染物为沥青烟还有少量苯并芘，进入大气。施工单位在施工过程中注意采取有效措施，则沿线各敏感点处沥青烟浓度均可满足GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》。

(3) 施工机械尾气

施工期间各种施工机械和运输车辆排放的尾气含有CO、NO_x、总烃、总悬浮物等污染物。施工车辆、施工机械在现场范围内活动，尾气呈面源污染形式，尾气扩散范围有限，且由于施工车辆为非连续行驶状态，各种施工机械和运输车辆排放的尾气在总体上对空气质量的影响很小。项目应加强车辆定期检修保养，使尾气达标排放，使汽车废气排放对环境的影响降到最低程度。

②废水

(1) 施工废水

本项目施工机械设备的冲洗废水，施工机械的润滑油、机油、柴油等滴漏被雨水冲刷产生的油污会对水体造成局部石油类污染。项目产生的废水静置沉淀后再经隔油沉淀处理，之后回用于道路景观绿化，施工废水量少，所以该部分废水不会对周围水体水质产生影响。

(2) 生活污水

本项目不单独建设施工营区，施工人员租住在项目附近村落或社区，施工期产生施工人员生活污水纳入村落或社区现有污水排放系统，对水环境影响较小。

③固废

本项目固废主要为挖方土石、道路施工产生的沥青料，如沥青路面接头、整边、切边的沥青废料，另外还有少量的建筑垃圾以及生活垃圾。挖方土石经集中收集后，全部用于回填。沥青料由施工单位收集后回用。建筑垃圾基本用于公路路基回填，部分可利用的建筑材料仍然可用于建筑方面。项目不单独设施工营区，施工人员均租住在附近的村落或社区，施工人员产生的生活垃圾均纳入周边村或社区垃圾运收系统。通过以上措施固体废物对环境的影响较小。

④噪声

项目施工期主要有设备噪声、机械噪声等。项目合理地安排施工进度和时间，文明、环保施工，并采取必要的噪声控制措施，降低施工噪声对环境的影响。在周边声环境敏感点附近施工时，必须采取严格措施以减轻对其周围居民的影响，尽可能避免夜间施工，如须夜间进行施工，要求严格控制夜间施工时间，夜间不允许高噪声的施工机械作业；昼间施工对于噪声影响较大的敏感点可设置移动声屏障等保护措施。施工噪声影响随着施工进程逐渐减小，施工活动结束后，影响随即消除。通过以上措施噪声对环境的影响较小。

2) 运营期

①废气

运营期的大气污染主要来自于机动车尾气，主要污染物有CO、NO_x、THC和烟尘等。由于该项目道路属于城市支路，而且路程较短，车流量比较小，所以机动车尾气产生量小。项目所处区域扩散条件较好，大气污染物可以得到有效迅速的扩散，不会对周围产生大的污染影响，区域环境空气质量仍可控制在GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准限值内。

②废水

运营期对水质的影响主要是路面雨水径流，运营期路面雨水径流的污染物主要有COD_{Cr}、SS和石油类，道路路面与道路穿越地面相比，仅占很小部分，路面宽度有限，因此道路径流占整个区域地面径流量的比例是很小的，而且被分散在整个沿线，不会形成集中的径流污染源。本项目雨水最终进入赣江，赣江属于大河，水体有较大的稀释能力，对赣江水体水质影响很小。

③固废

运营期的固体废物主要来自于过往行人及过往车辆由于随手丢弃垃圾和车辆运送散

装货物时洒落的物料等。通过宣传环境保护法规，提高公众环境保护意识，尽量避免行人在道路上随意丢弃垃圾；在道路两旁设置分类垃圾桶，便于行人丢弃垃圾，并组织人员及时清扫处理，加强对运输车辆的检查，一旦发现泄漏，应及时组织人员进行清理，固体废物对环境的影响较小。

④噪声

通过分析可知2017年和2032年昼间和夜间大部分均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准。只有少数几个不符合。随着经济的发展，该路段的交通车流量也在不断的上升，所以噪声量会增大。根据预测，各敏感点在营运近期、远期昼夜间均不超标，由预测结果可以看出，随着车流量的增大，营运近、远期对环境敏感点的噪声影响呈递增趋势，说明拟建项目交通噪声对沿线敏感点的影响越来越大，敏感点超标主要原因是车流量较大产生的交通噪声以及敏感点与拟建道路相对位置较近，建议在接近居住区范围内设减速带，降低路过居住区汽车车速，并在路的边界设置降噪围挡设备及绿化带，最大限度降低交通噪声对居住区的影响。

5、项目评价结论

综上所述，本评价认为，项目采用节能降耗，环境污染小，自动化程度高的生产工艺并符合国家产业政策，项目运营过程中对周围环境的影响不大，不会导致当地环境功能下降。只要项目在采纳本报告表对策措施的前提下，认真执行“三同时”制度，在运行中加强管理，认真落实本报告中提出的环保措施，确保污染物达标排放前提下，从环保角度分析，本项目建设是可行的。

环境保护行政主管部门的审批意见：

《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表的批复》（南环评字[2015]195号）

根据原南昌县环境保护局2015年11月10日《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县规划一路、规划二路道路工程环境影响报告表的批复》（南环评字[2015]195号），项目批复如下：

一、该项目属新建城市支路项目。建设地点位于南昌县城老城区南侧，南高路以东、城南路以南、银三角立交以北。工程内容主要包括道路、涵洞、交通、排水、照明工程等，其中：规划一路为双向四车道，设计速度30km/h，红线宽度18，全长509.774米；规划二路设计速度30km/h，红线宽度12m，全长935.476米。路面全部采用沥青混凝土路面。

项目总投资1896.57万元，其中环保投资为34万元，环保投资占整个项目工程投资的比例为1.79%。工程预计于2016年12月竣工。根据《报告表》和《评估报告》的结论意见，在落实各项污染防治措施和生态影响减缓措施的前提下，我局原则同意该项目建设。

二、项目建设应严格执行污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。具体要求：

(一) 加强施工期污染防治

项目建设应高度重视施工期的环境管理，采取护坡、排水、绿化、拦挡、表面覆盖等措施，防治水土流失；

在主要出入口显著位置设置环境保护监督公示牌；

工地设置不低于规定高度（工地位于主干道旁为2.5米，次干道旁为2米，其余为1.8米）的硬质围墙或围挡，进行封闭施工；

主要出入口处和施工现场主要道路采取混凝土硬化，设置车辆冲洗设施，对进出工地的车辆尤其是后八轮渣土运输车及时进行冲洗，不得带泥上路；

土方集中堆放，裸露的场地和集中堆放的土方应采取覆盖、固化或绿化等措施；

堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料的，应当在其周围设置不低于堆放物高度的封闭性围拦或者覆盖；

严禁将水泥包装袋及安装品、泡沫等包装物随意处置；

施工现场严禁熔融沥青、焚烧塑料、垃圾等各类有毒有害物质和废弃物；

严禁凌空抛掷施工垃圾，并和生活垃圾分类存放，及时清运出场，超过一周未清运的，应采取覆盖防尘布、防尘网，定期喷水压尘等有效的防尘措施；

施工现场应保持环境卫生整洁并设专人负责，清扫前应洒水，洒水次数视情况确定，避免扬尘污染；

严格控制施工噪声和作业时间，在夜间（20：00~次日8：00）和午间（12：00~14：00）停止噪声大的机械设备施工，确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》

（GB12523-2011）中相应标准，防止噪声扰民，因施工工艺要求必须夜间连续施工作业时，应向城建、环保等部门报批，并公示，夜间施工时，必须采取设置移动式声屏障等降噪措施；

采取修建临时排水渠、沉砂池等措施对施工废水和施工人员的生活污水进行处理。

(二) 落实营运期污染防治措施

1、项目营运期应采取有效隔声、降噪措施，道路两侧区域声环境满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。

2、建设单位应加强道路交通管理，严格限制行车速度，作好路面保养，建立突发环境事件应急预案，防范道路交通事故、危险品运输等可能带来的环境风险。

三、项目建设必须严格执行“配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用”的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，你单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。在项目试运行期间必须按规定程序向我局申请竣工环境保护验收，经验收合格后，方可正式投入运行。

四、本批复仅限于《报告表》所涉及的建设内容，若项目性质、规模、地点、采用的防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变化，必须重新向我局报批环境影响评价文件。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段		项目	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响		/	/	/
	污染影响		/	/	/
	社会影响		/	/	/
施工期	生态影响		<p>施工临时占地主要是临时弃土堆占地等，施工结束后，应进行清理，恢复原貌，如果占地为水田，应及时进行植被恢复。临时弃土堆放形成较陡边坡，径流冲刷将造成水土流失。弃土堆放应削坡整形，并采取临时拦挡措施。建议缩短施工工期，同时暴雨季节避免施工。地段挖掘时应使表土和下层土分开堆放，平整和填埋时应尽量使表土复原、避免新土铺在上面，同时要平整和压实。雨季期间，应在施工区设置临时排水系统和采取拦挡措施，使地表径流安全的排出，减少水土流失的影响；尽量减少对区域自然生态系统的破坏，保护周围的植被、水体和地形地貌，并防止水土流失</p>	<p>已落实，经现场调查，项目施工期结束后对周边植被进行了恢复，施工单位管理人员在施工时现场加强了管理。</p>	<p>执行效果较好</p>
	污染影响	噪声	<p>应选用低噪声施工设备，施工场界内有环境敏感点应避免夜间施工，禁止夜间使用高噪声、高振动的设备；并采取合理安排施工场所等措施，最大限度降低施工噪声对环境保护目标的影响</p>	<p>已落实，经现场调查，施工单位加强了施工期间的环境管理，合理安排了作业时间，避免了噪声扰民。环保部门亦未收到关于施工噪声扰民的投诉</p>	<p>执行效果较好</p>
	污染影响	废水	<p>(1) 施工场地设定点冲洗处及隔油沉淀处理设施，将施工机械、车辆的冲洗废水经隔油沉淀处理设施处理后排入到污水处理厂进行处理，禁止无处理直接排放。 (2) 施工中的固体废物应及时清理并运走，建筑材料应妥善存放并用篷</p>	<p>已落实，经现场调查，施工废水经沉淀池进行处理，回用于项目施工及施工场地、道路的洒水抑尘，不外排。施工人员生活、住宿均依托于周边居民房，其生活</p>	<p>执行效果较好</p>

南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表

		<p>布遮盖，防止雨水冲刷而造成污染。</p> <p>(3) 在施工过程中，人工运输水泥砂浆时，应避免泄漏，泄漏水泥砂浆应及时清理，运浆容器等用具尽量集中放置，及时清洗。</p> <p>(4) 在施工堆场四周设截流沟，减少施工物质的流失。</p> <p>(5) 尽量避免在雨季开挖土方，节约建筑用水；防止溢流，要搭盖堆料工棚等，减少雨水对堆土的冲刷。</p> <p>(6) 开展施工场所的水环境保护教育，让施工人员懂得保护水环境的重要性；严格检查施工机械，防止漏油发生；施工材料如油料等除了需要备有临时遮挡的帆布外，还需要设置防排水设施。</p>	<p>污水处理设施也依托于周边居民房现有的污水处理设施</p>	
	废气	<p>(1) 采取洒水湿法抑尘；(2) 冲洗出场车辆以免污染沿线敏感点；(3) 对机动车运输过程严加防范，以防洒漏；(4) 施工时，应在路的边界设置防尘围挡；(5) 施工后应该尽快对临时占地和道路两侧进行植被恢复和绿化。</p>	<p>已落实，经现场调查，施工期间已选择新型环保型的设备，已派专人定期对施工机械和车辆进行保养维护，加强对以柴油为燃料的施工机械工作管理</p>	<p>执行效果较好</p>
	固废	<p>(1) 项目施工时尽量做到挖方随挖随运随填，避免弃渣土的堆放，减少土壤侵蚀，及时覆土、种植草皮树木，恢复自然景观。</p> <p>(2) 应通过加强施工管理及施工结束后的及时清运、处置，施工期间的挖方应及时回填利用。沥青铺装施工过程中，切割下来的沥青混凝土不能随意丢弃或掩埋，必须及时清运到指定的建筑垃圾倾倒地。沥青路面接头、整边、切边的沥青废料由专人清理并运走集中处理，杜绝了边坡及红线上被沥青料污染。生活垃圾可委托当地环卫部门统一收集处理，一般不会对环境造成不良影响。</p> <p>(3) 运输过程文明作业，不应产生抛、撒、滴、漏现象。</p>	<p>已落实，经现场调查，项目不设置临时弃渣场挖方土石经集中收集后，运至城建部门指定的地方或用于其他过程建设的填方，弃渣场周边植被恢复良好</p>	<p>执行效果较好</p>
	社会影响	/	/	/
运	生态影响	/	/	/

南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表

行 期	污 染 影 响	噪声	<p>(1) 加强行车管理,在路段、路中、交叉路口处设交通标志,限制夜间行车速度,在居民区等环境敏感路段设置减速带、禁鸣标志,以控制交通噪声的影响。</p> <p>(2) 加强交通疏导与管理,保持道路通畅,加强道路维护保养,保持良好的交通秩序,提高车辆通行能力和行车的平稳性,减短车辆在道路上的通行时间。</p>	<p>已落实,经现场调查及验收期间的噪声监测结果可知,本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准,居民区敏感点可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准</p>	执行效果较好
		废水	<p>(1) 及时清扫路面,以减少雨季初期雨水污染物产生量。</p> <p>(2) 定期检查水环境保护措施的运行情况,实行雨污分流,保证雨水收集及污水处理系统等处于良好的工作状态;</p> <p>(3) 加强运行交通管理,控制车速,减少因交通事故发生而引起的水域污染。</p>	<p>已落实,经现场调查,平时有专人进行道路的保洁工作,使路面保持清洁,避免雨水冲刷后污染水体和土壤</p>	执行效果较好
		废气	/	/	/
		固废	/	/	/
		社会影响	<p>改善了沿线居民的出行条件,改善了道路交通运行状况;提高了改善投资环境,拉动经济增长;美化了城市环境景观,改善了道路周边环境;提高了道路两侧土地的增值潜力等。</p>		

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	<p>(1) 本项目在施工过程中，永久占地为城市道路规划用地。临时占地包括材料堆场、临时堆土场，占地范围包括在道路施工红线范围内，占地类型为建设用地。施工过程中，土方在各标段之间直接调配，不单独设取土场。不能利用的弃方全部运往政府指定的弃土场，弃土场现状生态环境恢复良好；。</p> <p>(2) 施工过程中采取边开挖、边平整的施工方式，绿化工程与主体工程同步施工。对表土进行了剥离并回用于绿化工程。</p> <p>(3) 根据调查，建设工程区域动物种群数量不大，无国家和自治区级野生保护动物。</p> <p>(4) 根据调查，工程完工后对路堤边坡进行了绿化，保护路基、减少水土流失。本工程道路沿线进行了全面的绿化，美化了周边景观环境，丰富了植被种类，随着施工期的结束，周边的植被渐渐恢复，总体来看，项目对生态环境影响不大。</p> <p>经过现场调查，该项目在施工期间按照环评报告表提出的要求将生态环境影响降至最小，建设单位在施工期间也未收到相关管理部门、民众的相关反馈，施工期的临时占地均已进行了生态恢复。</p> <p>综上所述，本工程施工期间造成的生态环境影响不大。</p>	
	污 染 影 响	噪声	<p>经实地调查，项目在施工期间按照相关环保法律、法规的要求规范施工单位的施工行为，在施工组织计划中予以明确规定，依据环评文件、批复的要求，合理安排施工时间，避开敏感时段，禁止夜间施工。经实地调查，施工期间未发生噪声扰民事件。综上，本项目施工期间落实了相关环保措施，满足环保要求。</p>
		废水	<p>施工期废水主要为施工废水和施工人员产生的生活污水。经调查，施工废水经沉淀池进行处理，回用于项目施工及施工场地、道路的洒水抑尘，不外排。施工期间不设施工营地，施工人员生活、住宿均依托于周边居民房，其生活污水处理设施也依托于周边居民房现有的污水处理设施。</p>
		废气	<p>施工期的环境空气污染主要来自施工现场、未完工场地、堆场、进出施工现场地的运输车辆等敞开源的粉尘污染和动力机械、运输车辆排放的燃油尾气。经调查，施工过程中通过开挖时加强遮挡、施工场地及过往车道洒水抑尘、运输散装物料加盖棚布、选用符合相关环保标准要求的施工机械进行作业等措施减少施工期活动对环境空气的影响。</p>

南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表

	固废	<p>施工期的环境空气污染主要来自施工弃土及工人生活垃圾，经现场调查，均已处理处置。本工程施工期已结束，建设单位对施工期产生的固体废弃物采取了有效措施进行处置，落实了环评及批复提出的固废污染防治措施。</p>
	社会影响	<p>施工期间无任何事故发生</p>
运行期	生态影响	<p>营运期随着道路两侧绿化带的建成，可改善道路沿线的生态现状、美化环境，同时可提高城市景观水平和增加生物净化、防尘、降噪等积极作用。</p>
	污染影响	<p>道路验收期间路面平整，经现场调查及验收期间的噪声监测结果可知，本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准，居民区敏感点可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。</p>
		<p>废水 /</p>
		<p>废气 /</p>
		<p>固废 /</p>
	社会影响	<p>改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；提高了改善投资环境，拉动经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等。</p>

表 8 环境质量及污染源监测

项目		监测时间 监测频次	监测点位		监测项目	监测结果分析
生态		/	/		/	/
水		/	/		/	/
气		/	/		/	/
声	敏感点 噪声	监测 2 天, 每天昼夜各 监测 2 次, 每次监测 20 分钟, 监测同时记录 双向车流量 (按大、 中、小型车分类统计)	贵都国际 花城	面向现有道路首排居 民楼窗前 1m 处	等效连续 A 声级	达标
			万科城市 花园	面向现有道路首排居 民楼窗前 1m 处		达标
			鸿海万科 天空之城 南区	面向现有道路首排居 民楼窗前 1m 处		达标
			鸿海万科 天空之城	面向现有道路首排居 民楼窗前 1m 处		达标
			南昌永康 护理院	面向现有道路首排居 民楼窗前 1m 处		达标
			亿萌贵都 国际幼儿 园	学校面向现有道路首 排建筑物 1 层前 1m		达标
			南昌县洪 科小学	学校面向现有道路首 排建筑物 1 层前 1m		达标
			南昌县第 二幼儿园 分园	学校面向现有道路首 排建筑物 1 层前 1m		达标
	24h 连续 交通噪 声	24h 连续监测, 监测 1 天, 监测同时记录双向 车流量 (按大、中、小 型车分类统计)	南昌县洪 科小学对 面	公路前排	等效连续 A 声级	达标
电磁、振动		/	/		/	/
其他		/	/		/	/

监测结果分析:

一、验收监测质量保证及质量控制:

1、项目监测分析方法与仪器

表8-1 项目监测分析方法及监测仪器

监测类别	监测项目	监测方法依据	仪器名称及编号	检出限
噪声与振动	环境噪声	1、环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测, HJ640-2012 2、声环境质量标准(附录B声环境功能区监测方法), GB 3096-2008 3、声环境质量标准(附录C噪声敏感建筑物监测方法, GB 3096-2008	多功能声级计 /AWA6228+/YQ090	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ179	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ180	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ091	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ236	

2、人员资质

本次参加验收监测人员能力均能达到验收监测报告所需能力要求, 参加本项目采样、分析人员均持证上岗。

3、质量保证和质量控制

噪声仪器经过计量部门检定合格, 并在有效期内。使用编号为AWA6228+声级计监测前后用标准发声源进行校准, 测量前后仪器的灵敏度相差不大于±0.5dB (A)。

表8-2 噪声监测质量保证和质量控制

被校准仪器名称	仪器编号	校准时间	仪器测量前校正值dB (A)	仪器测量后校正值dB (A)	指标	是否合格
声级校准器	AWA6221A	03月05日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月06日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月07日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月08日	93.8	93.9	94.0	合格

二、验收监测结果

1、敏感点噪声监测结果

表8-3 敏感点噪声监测结果一览表

监测时间		监测点位	检测结果 Leq[dB(A)]	执行标准 Leq[dB(A)]	是否达标
3月7日	昼间	N1 贵都国际 花城 面向现有	53.2	60	达标
			54.8		达标

南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表

3月8日	夜间	第一次	道路首排居民楼窗前1m处	45.4	50	达标
		第二次		49.3		达标
	昼间	第一次	N2 万科城市花园 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	52.7	60	达标
		第二次		54.3		达标
	夜间	第一次	道路首排居民楼窗前1m处	45.3	50	达标
		第二次		44.0		达标
	昼间	第一次	N3 鸿海万科天空之城南区 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	53.6	60	达标
		第二次		56.4		达标
	夜间	第一次	道路首排居民楼窗前1m处	47.0	50	达标
		第二次		45.1		达标
	昼间	第一次	N4 鸿海万科天空之城 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	55.0	60	达标
		第二次		53.6		达标
	夜间	第一次	居民楼窗前1m处	46.4	50	达标
		第二次		44.4		达标
	昼间	第一次	N5 南昌永康护理院 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	54.3	70	达标
		第二次		57.3		达标
	夜间	第一次	居民楼窗前1m处	44.4	55	达标
		第二次		45.5		达标
	昼间	第一次	N6 亿萌贵都国际幼儿园 学校面向现有道路首排建筑物1层前1m	52.6	60	达标
		第二次		53.2		达标
夜间	第一次	道路首排建筑物1层前1m	46.6	50	达标	
	第二次		46.2		达标	
昼间	第一次	N7 南昌县洪科小学 学校面向现有道路首排建筑物1层前1m	53.8	60	达标	
	第二次		52.6		达标	
夜间	第一次	排建筑物1层前1m	46.1	50	达标	
	第二次		43.7		达标	
昼间	第一次	N8 南昌县第二幼儿园分园 学校面向现有道路首排建筑物1层前1m	54.1	60	达标	
	第二次		56.7		达标	
夜间	第一次	道路首排建筑物1层前1m	46.6	50	达标	
	第二次		45.8		达标	
3月8日	昼间	第一次	N1 贵都国际花城 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	52.9	60	达标
		第二次		52.5		达标
	夜间	第一次	道路首排居民楼窗前1m处	45.1	50	达标
		第二次		45.5		达标

南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表

昼间	第一次	N2 万科城市花园 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	50.4	60	达标
	第二次		52.5		达标
夜间	第一次	N2 万科城市花园 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	45.9	50	达标
	第二次		42.6		达标
昼间	第一次	N3 鸿海万科天空之城南区 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	54.3	70	达标
	第二次		55.1		达标
夜间	第一次	N3 鸿海万科天空之城南区 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	44.2	55	达标
	第二次		47.5		达标
昼间	第一次	N4 鸿海万科天空之城 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	52.0	60	达标
	第二次		56.9		达标
夜间	第一次	N4 鸿海万科天空之城 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	45.0	50	达标
	第二次		44.8		达标
昼间	第一次	N5 南昌永康护理院 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	57.6	60	达标
	第二次		57.4		达标
夜间	第一次	N5 南昌永康护理院 面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	46.4	50	达标
	第二次		45.6		达标
昼间	第一次	N6 亿萌贵都国际幼儿园 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	51.8	60	达标
	第二次		51.2		达标
夜间	第一次	N6 亿萌贵都国际幼儿园 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	46.1	50	达标
	第二次		45.1		达标
昼间	第一次	N7 南昌县洪科小学 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	50.8	60	达标
	第二次		52.7		达标
夜间	第一次	N7 南昌县洪科小学 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	44.5	50	达标
	第二次		42.1		达标
昼间	第一次	N8 南昌县第二幼儿园分园 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	49.2	60	达标
	第二次		51.9		达标
夜间	第一次	N8 南昌县第二幼儿园分园 学校面向现有道路首排建筑物 1 层前 1m	44.9	50	达标
	第二次		46.5		达标

根据上表可知，各敏感点昼间、夜间噪声监测均能够达到《声环境质量标准》（GB3838-2008）中2类标准，声环境现状良好。

(2) 交通噪声24h连续噪声监测结果

表 8-4 交通噪声 24h 连续监测结果一览表 Leq[dB(A)]

监测时间		监测点位	监测结果Leq[dB(A)]	执行标准 Leq[dB(A)]	是否达标
3月5日	06:05-06:25	南昌县洪科小学对面	52.5	60	达标
	07:27-07:47		58.9	60	达标
	08:07-08:27		56.9	60	达标
	09:18-09:38		56.3	60	达标
	10:20-10:40		50.6	60	达标
	11:24-11:44		53.3	60	达标
	12:25-12:45		58.9	60	达标
	13:19-13:39		57.8	60	达标
	14:16-14:36		56.0	60	达标
	15:20-15:40		56.4	60	达标
	16:02-16:22		56.2	60	达标
	17:09-17:29		58.2	60	达标
	18:10-18:30		55.4	60	达标
	19:13-19:33		52.6	60	达标
	20:17-20:37		48.9	60	达标
	21:18-21:38		47.8	60	达标
	3月6日		22:04-22:24	44.6	50
23:14-23:34		47.4	50	达标	
00:22-00:42		45.6	50	达标	
01:15-01:35		47.5	50	达标	
02:17-02:37		48.0	50	达标	
03:15-03:35		48.4	50	达标	
04:03-04:23	47.1	50	达标		
05:12-05:32	46.8	50	达标		

根据表8-4中在南昌县洪科小学对面监测点位的交通噪声24小时连续监测结果，昼间噪声为44.6dB~58.9dB，夜间噪声为45.6dB~48.4dB，其噪声值均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的2类标准，该监测点全天噪声峰值出现在07:27-07:47和12:25-12:45。

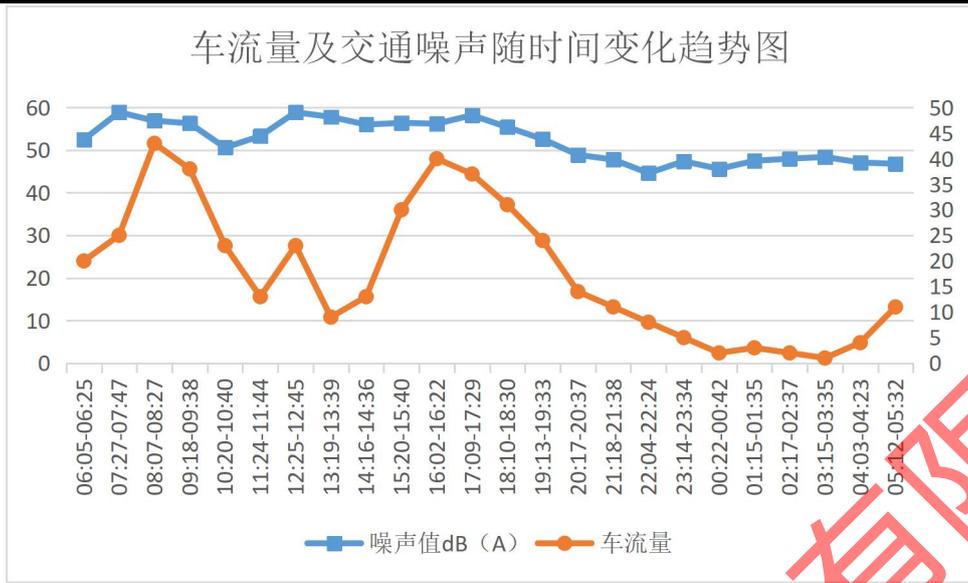


图 8-1 南昌县洪科小学对面 24h 连续监测噪声值及车流量随时间变化趋势图

综上所述，通过现场核查和实际监测结果，本项目对噪声采取完善可行的污染防治措施并且可以达标排放。因此，本项目基本具备了“三同时”验收条件。

噪声监测点位示意图：



图8-2 噪声监测点位示意图

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p>
<p>为贯彻落实《建设项目环境保护管理条例》，加强“南昌县规划一路、规划二路道路工程”环境保护工作的领导和管理。按照本次验收期间提出的要求成立了环境管理小组，负责该电站工程的环境管理工作。在设置了环保机构，配备了专职环境保护人员的基础上，制定了环境保护管理计划，从而在制度上保证了各项环保措施的落实。组织工程各建设单位学习有关环境保护的法律和法规，在建设过程中认真贯彻落实本次调查工程中提出的环保措施。</p>
<p>环境监测能力建设情况：</p>
<p>验收监测委托有资质的环保监测机构进行监测。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及落实情况</p>
<p>本工程环境影响报告表及其审批文件中未提及相关监测计划。</p>
<p>环境管理状况分析与建议：</p>
<p>建设单位环评阶段委托相关监测部门开展环境监测工作，各监测数据显示，项目区域范围南昌县规划一路、规划二路道路工程竣工环境保护验收调查表范围内的环境状况良好。该项目在建设过程中，严格执行了“三同时”制度，各项审批手续完备，施工期严格按照相关规定对污染物进行了治理，因此，本项目的建设不会对周围环境造成较大的影响。环境影响报告表中已提出施工期的环境管理计划。</p>

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议**一、工程基本情况**

本项目南昌县规划一路、规划二路道路工程主要包含两条道路规划一路、规划二路，位于南昌县老城区西南侧，南高路以东、城南路以北、银山角立交以北。本项目两条道路投资估算约为1896.57万元，资金来源为县财政安排。其中规划一路道路投资为737.21万元，规划二路道路投资为1159.36万元。配套建设道路工程，涵洞工程，交通设施工程，管线工程，路灯照明工程等。项目开工时间2016年4月，项目竣工时间2019年4月，建设工期为3年。

二、环保措施落实情况

经现场调查和询问，工程在实施期间，严格按照工程设计、环境影响报告表及环评批复要求，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

三、生态影响调查分析结果

根据现场调查和询问可知，施工场地进行了地表植被的恢复，项目施工期间采取的水土保持措施可行，最大限度的减少了水土流失。

四、其他影响调查分析结果**1、水环境影响监测结果**

根据现场勘查和询问周边居民得知，本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实，公众没有提出有关水环境影响的问题，亦未发生水环境污染事件。

2、环境空气影响调查

验收调查期间，走访了项目沿线200m范围，施工期间未对周边居民造成声环境影响，无噪声投诉现象发生。此外，验收期间，区域声环境质量已恢复到施工前水平。

3、声环境影响监测结果

验收调查期间，走访了项目沿线200m范围，施工期间未对周边居民造成声环境影响，无噪声投诉现象发生。此外，验收期间，区域声环境质量已恢复到施工前水平。

4、固体废物影响分析结果

根据对项目周边居民的走访询问，项目所产生的固体废物均得以妥善处理和处置，对周围环境没有造成二次污染影响，且无扰民纠纷和投诉现象发生。

5、社会环境影响

改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；提高了改善投资环境，拉

动经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等。

五、验收报告结论

通过调查分析，项目在建设过程中,严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度,严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量已恢复至施工前水平。建设用地范围内的土壤和植被进行了恢复，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议该项目通过竣工环境保护验收。

六、建议

随着地区经济的发展，交通量也会日益增长，本项目沿线的交通噪声污染问题也会日益严重，可能会导致一部分敏感点噪声超标，因此建议建设单位在运营期需重点做好公路沿线距路中心线200m范围内的声环境跟踪监测，发现超标及时采取降噪措施，保证沿线居民沿线居民的正常生活、工作和学习不受到严重影响。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位 (盖章) : 南昌县城市建设投资发展有限公司

填表人 (签字) :

项目经办人 (签字) :

建 设 项 目	项目名称		南昌县规划一路、规划二路道路工程				项目代码		建设地点		南昌县老城区西南侧, 南高路以东、城南路以南、银山角立交以北						
	行业类别 (分类管理名录)		E4813 市政道路工程建筑				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造								
	设计生产能力		规划一路全长 509.774m 双向四车道; 规划二路全长 935.476m 双向两车道, 设计速度 30km/h。				实际生产能力		规划一路全长 509.774m 双向四车道; 规划二路全长 935.476m 双向两车道, 设计速度 30km/h。		环评单位		深圳市宗兴环保科技有限公司				
	环评文件审批机关		南昌县环境保护局				审批文号		南环评字[2015]195号		环评文件类型		环境影响报告表				
	开工日期		2016年4月				竣工日期		2019年4月		排污许可证申领时间		/				
	环保设施设计单位						环保设施施工单位				本工程排污许可证编号		/				
	验收单位		江西南大融汇环境技术有限公司				环保设施监测单位		江西贯通检测有限公司		验收监测时工况		/				
	投资总概算 (万元)		1896.57				环保投资总概算 (万元)		34		所占比例 (%)		1.79				
	实际总投资 (万元)		1896.57				实际环保投资 (万元)		34		所占比例 (%)		1.79				
	废水治理 (万元)		4	废气治理 (万元)		3	噪声治理 (万元)		16	固体废物治理 (万元)		5	绿化及生态 (万元)		6	其它 (万元)	
新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/					
运营单位		南昌县城市建设投资发展有限公司				运营单位社会统一信用代码 (或组织机构代码)		91360121775862378J		验收时间		2022年1月至6月					
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填)	污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)				
	废水																
	化学需氧量																
	氨氮																
	石油类																
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物																
	工业固体废物																
与项目有关的其他特征污染物	SS																
	总磷																

注: 1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升