

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：南昌县南新乡新西公路工程项目

委托单位：南昌县城市建设投资发展有限公司

编制单位：江西南大融汇环境技术有限公司

编制日期：二〇二二年六月

编制单位：江西南大融汇环境技术有限公司

法 人：夏良安

技术负责人：朱伟

项目负责人：刘文静

编制人员：刘文静

监测单位：江西贯通检测有限公司

参加人员：饶思杰、康凯

编制单位联系方式：

电 话：0791-88228655

传 真：/

地 址：江西省青山湖区高新南大道3699号弘泰大厦12楼

邮政编码：330010

仅用于“南昌县南新乡新西公路工程”竣工环境保护验收公示

目 录

表 1 项目总体情况	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点	3
表 3 验收执行标准	6
表 4 工程概况	8
表 5 环境影响评价回顾	11
表 6 环境保护措施执行情况	19
表 7 环境影响调查	21
表 8 环境质量及污染源监测	22
表 9 环境管理状况及监测计划	28
表 10 调查结论与建议	29

附表一 建设项目工程竣工环境保护验收“三同时”验收登记表

附图一 项目地理位置图

附图二 项目周边敏感点分布图

附图三 项目噪声监测布点图

附图四 项目现场照片

附件 1 委托书

附件 2 环评批复

附件 3 验收监测数据报告

附件 4 市政工程竣工现场验收单

附件 5 道路竣工报告

附件 6 监理总结

仅用于“南昌县南新乡新西公路工程”竣工环境保护验收公示

表 1 项目总体情况

建设项目名称	南昌县南新乡新西公路工程				
建设单位	南昌县城市建设投资发展有限公司				
法人代表	黄晓瓶	联系人	吴经理		
通信地址	南昌县南新乡新洲村、西江村				
联系电话	0791-87703257	传真	/	邮编	/
建设地点	南昌县南新乡新洲村、西江村				
项目性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	《南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表》				
环境影响评价单位	江西省农业科学院				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	南昌县环境保护局	文号	南环评字[2011]43 号	时间	2011.5.18
初步设计审批部门		文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	江苏新成交通工程有限公司				
环境保护设施施工单位	江苏新成交通工程有限公司				
环境保护设施监测单位	江西贯通检测有限公司				
投资总概算 (万元)	3205.67	其中: 环境保护投资 (万元)	75 万元	实际环境保护投资比例	2.34%
实际总投资 (万元)	3205.67	其中: 实际环保投资 (万元)	70 万元		2.18%
设计生产能力	2.7835km	建设项目开工日期		2011 年 10 月 18 日	
实际生产能力	2.783km	投入试运行日期		2013 年 7 月 16 日	
调查经费	/				

项目建设过程简述 (项目立项~试运行)	南昌县南新乡新西公路工程建于江西省南昌市南昌县新洲村、西江村。2011 年 5 月，江西省农业科学院完成了《南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表》编制工作；南昌县环境保护局于 2011 年 5 月 18 日对该项目进行了批复，即文号“南环评字[2011]43 号”。 南昌县南新乡新西公路工程于 2011 年 10 月开始施工建设，2013 年 7 月竣工并投入试运行。2022 年 1 月南昌县城市建设投资发展有限公司委托江西南大融汇环境技术有限公司承担“南昌县南新乡新西公路工程”竣工环境保护验收调查表的编制工作。2022 年 2 月，我单位工作人员进行现场踏勘，并收集了工程的有关技术资料，委托江西贯通检测有限公司于 2022 年 3 月 5 日至 4 月 1 日进行现场监测，2022 年 4 月 21 日出具的验收监测数据报告。我公司结合验收监测报告及该工程的有关技术资料，在此基础上编制完成了《南昌县南新乡新西公路工程竣工环境保护验收调查表》。
--------------------------------	---

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007)和《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)，验收调查范围原则上与环境影响评价范围一致，当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出项目建设的实际生态影响和其他环境影响时，根据工程实际变更和实际环境影响情况，结合现场踏勘对调查范围进行适当调整。 本次竣工环境保护验收调查范围综合考虑了南昌县南新乡新西公路工程的环境影响的特点、项目沿线的自然环境特点，验收调查的范围与本工程环境影响评价范围一致，调查范围如下： (1) 生态调查范围 公路中心线两侧各200m范围内带状区域，以及公路动土范围（主要包括取、弃土场、拌合场以及其它临时占地等）； (2) 水环境 公路中心线两侧各200m范围内涉及的水域。该范围内存在的地表水体赣江和黄渡水库，与项目最近距离为20m。 (3) 空气环境调查范围 公路中心线两侧各200m以内区域的敏感点； (4) 声环境调查范围 道路中心线两侧200m范围，以居民聚居点、学校、医院等敏感目标为主； (5) 固体废物 工程施工及营运期固体废物处置情况调查； (6) 社会影响调查范围 公路中心线两侧200m以内区域，调查范围扩大至项目影响区，重点调查公路征地拆迁、阻隔等影响。
------	--

调查因子	本次竣工验收调查因子见表2-1。	
	表2-1 调查因子一览表	
	环境要素	调查因子
	水环境	施工期
		路面径流污染
	大气环境	施工期
		施工扬尘（TSP）
	声环境	施工期
		施工噪声：等效连续A声级
	固体废物	施工期
		生活垃圾、土石方等合理处置
环境敏感目标	生态环境	施工期
		生态环境、占地类型、占地数量、植被破坏、水土流失
		运营期
		占地类型、占地数量、植被恢复、工程防护、临时用地恢复
	根据现场调查、工程性质、污染物排放特征及区域环境关系，本项目验收时期与环评时期相比，主要环境保护目标如下：	
	1、水环境	
	经现场踏勘，本项目不跨越水体，公路中心线两侧各200m范围内地表水体主要为赣江及黄渡水库。根据现场调查，本项目验收时期与环评时期相比，水环境保护目标未发生变化	
	2、环境空气、声环境保护目标	
	运营期环评阶段2处声环境敏感目标（西江村、新洲村）；验收阶段工程沿线实际声环境保护目标2处（西江村、新洲村），与环评阶段一致，未发生变化。详细情况见表2-1。	
	表2-1 本项目环境空气保护目标一览表	
	序号	敏感点名称
	1	新洲村
	2	西江村
	距离道路红线距离（m）	高差（m）
	60	-2.0
	15	-0.5
	规模（户）	备注
	22	-
	113	-

调查重点	1、核查实际工程内容及方案设计变更情况，以及因变更导致的环境影响的变化情况； 2、环境敏感目标基本情况及变更情况； 3、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果； 4、针对该工程产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见； 5、该项目环保投资分配落实情况； 6、危险运输事故防范措施、环境风险防范与应急落实情况等。
调查依据	(1)《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）； (2)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）； (3)《建设项目竣工环境保护验收调查技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）； (4)《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）； (5)《建设项目竣工环境保护验收技术规范、公路》（HJ552-2010）； (6)《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知(征求意见稿)》（环办环评函[2017]1235号）； (7)《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（国家环保总局，环函[2002]222号，2002.2.21）； (8)《南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表》，江西省农业科学院，2011.5； (9)南昌县环境保护局《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表的批复》南环评字[2011]43号，2011.5.18。

表 3 验收执行标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010），本次竣工环保验收调查参照本工程环境影响报告表所采用的标准，并按现行标准进行校核。

1、地表水质量标准

本项目所在地地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，执行标准限值见表 3-1。

表 3-1 地表水环境质量标准（单位：mg·L）

序号	项目	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
		III类
1	pH 值（无量纲）	6~9
2	生化需氧量（mg/L）	4
3	化学需氧量（mg/L）	20
4	氨氮（mg/L）	1.0
5	石油类（mg/L）	0.05
6	溶解氧（mg/L）	5

2、环境空气质量标准

本项目沿线所经地区执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，具体标准值见表 3-2。

表 3-2 环境空气质量标准（单位：ug/m³）

时段	污染物	《环境空气质量标准》GB3095-2012 二级标准				
		SO ₂	NO ₂	CO	TSP	PM ₁₀
1 小时平均		500	200	10.0	--	--
日平均		150	80	4.0	300	150
年平均		60	40	--	200	70

3、声环境质量标准

项目所在区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，其中距道路两侧执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。

表 3-3 环境噪声标准限值/dB(A)

类别或敏感目标		昼间	夜间
环境噪声功能区	2 类	60	50
	4a 类	70	55

环境
质量
标准

污 染 物 排 放 标 准	根据《南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表》及《南昌县环境保护局关于南昌县南新乡新西公路工程环境影响报告表的批复》（南环评字[2011]43号），本次验收执行的标准采用环境影响评价文件中所采用的标准。 1、水污染物排放标准 根据项目环评文件，公路运营期对水环境影响主要为路面降雨形成的地面径流污水。 2、大气污染物排放标准 根据项目环评文件，公路运营期产生的空气环境污染物主要为汽车尾气中的NO_x，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准。 3、噪声排放标准 项目所在区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，其中距道路两侧执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准。 表 3-4 环境噪声标准限值/dB(A) <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">类别或敏感目标</th> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">营运期</td> <td>2类</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4a类</td> <td>70</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	类别或敏感目标		昼间	夜间	营运期	2类	60	50	4a类	70	55
类别或敏感目标		昼间	夜间									
营运期	2类	60	50									
	4a类	70	55									
总 量 控 制 指 标	结合项目实际情况，环评报告及环评批复，项目为市政道路工程及配套设施建设，属非污染生态项目，不涉及总量控制指标。											

表 4 工程概况

项目名称	南昌县南新乡新西公路工程
项目地理位置 (附地理位置图)	南昌县南新乡新洲村、西江村



图 4-1 项目地理位置及走向图

主要工程内容及规模:

本项目新西公路工程总投资3205.67万元，位于南昌县南新乡新洲村、西江村，项目起于南新乡新洲村委会附近的益海大道，途径新洲村、西江村，终于赣江西支东堤，路线全长2.783km。采用双向二车道，公路按三级以下公路标准建设，设计速度为60km/h，路面采用水泥砼路面。整体式路基宽度为12米，全线未涉及桥梁、未跨越水体。全线共设通道0处，养护工区0处，停车区0处，管理中心0处，涵洞24道，平面交叉6处，项目于2011年10月正式开工建设，2013年7月建成通车试运行，总工期为21个月，项目地理位置图详见图4-1，项目组成详见表4-1。

表4-1 主要技术指标一览表（环评与实际对比）

工程项目	单位	环评设计	实际建设	变化情况
路线总长	公里	2.7835	2.783	-0.0005
公路等级	级	按三级以下标准	按三级以下标准	--
计算行车速度	km/h	60	60	--
占用土地	亩	84.53	84.53	--
拆迁建筑物	平方米	13406.7	13406.7	--
线路增长系数	/	1.002	1.002	--
路基宽度	米	12	12	--
单向行车道宽度	米	3.5	3.5	--
硬路肩宽度	米	1.75	1.75	--
路面形式	/	水泥砼路面	水泥砼路面	--
平曲线最小半径	米/处	333/处	333/处	--
直线最大长度	米	1855	1855	--
最大纵坡	%	2.8	2.8	--
最小停车视距	米	75	75	--
路基设计的洪水频率	/	1/50	1/50	--
路基土石方	万m ³	5.272	5.272	--
排水及防护工程	立方米	5631.3	5631.3	--
水泥砼路面	千平方米	29.776	29.776	--
涵洞	道	24	24	--
平均每公路涵洞道数	道	8.62	8.62	--
平面交叉	处	5	6	+1

表4-2 沿线拆迁建筑物一览表（环评与实际对比）

拆迁建筑物种类	单位	环评设计	实际建设	变化情况
电力线	米	4100	4100	--
砼电线杆	根	37	37	--
电线架	座	37	37	--
变压器	台	2	2	--
建筑物	平方米	13406.7	13406.7	--
其中 砖瓦房	平方米	2098.7	2098.7	--
砖砼楼房	平方米	8589.0	8589.0	--
其他	平方米	2728.0	2728.0	--

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

南昌县南新乡新西公路工程实际完成工程数与环评阶段对比情况详见表4-1、表4-2。

根据工程设计资料和分析，结合现场踏勘，本项目相对环评阶段，主要工程指标及主要控制点基本相同，实际建设与环评规划建设内容一致，故无变化。

仅用于“南昌县南新乡新西公路工程”竣工环境保护验收公示

生产工艺流程

本项目验收期间施工期已结束，生产工艺主要为营运期为主。

项目为城市道路建设，营运期无工艺流程，运行过程中产生的污染物主要为车辆行驶过程产生的尾气、路面扬尘，降水及路面冲洗产生的路面径流，车辆行驶过程产生的交通噪声，来往车辆、行人产生的垃圾。

工程占地及平面布置

经现场调查及资料核查，项目占地范围内不涉及天然林及需特殊保护的古树名木等。本工程不设取土场，设置一个弃土场。临时堆场均在道路红线内，不另行占地，本工程施工期无临时占地，永久占地面积为 84.53 亩。

本项目永久总占地面积为 84.53 亩，现状主要用地类型为水田、鱼塘、房地及现有道路占地等，其中水田（非基本农田）71.49 亩、鱼塘 5.0 亩、房地 6.98 亩，道路占地 1.06 亩。本项目所占水田非基本农田，可以进行道路工程建设。工程建设过程中土石方挖方为 2733m³，填方为 55453m³，外借方为 52720m³，本项目占地情况详见下表。

表4-3 主要占地面积情况一览表

占地名称	单位	环评指标	实际指标
水田（非基本农田）	亩	71.49	71.49
鱼塘	亩	5.0	5.0
房地	亩	6.98	6.98
道路	亩	1.06	1.06
合计	亩	84.53	84.53

工程环境保护投资明细

经现场调查，项目的环保资金详见表4-4。项目实际投资3205.67万元，其中环保投资75万元，占项目总投资的2.34%。

表4-4 工程环保投资明细表 单位：万元

环保设施	环境保护措施	环评环保投资（万元）	实际环保投资（万元）
绿化	道路两侧绿化	28	28
水土保持	水土保持工程费	15	15
施工期	施工场地洒水	3	3
	施工护围设置	3	3
营运期	交通噪声监测、道路维护	20	15
	其他费用	5	5
	合计	75	70

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

本项目为道路建设，属于生态影响性建设项目，对环境的影响主要在施工期。项目主要污染工序见表4-5。

表4-5 主要污染工序一览表

主要污染源		来源	污染物名称	环境保护措施	排放方式
施 工 期	废水	建筑施工、生活污水	COD _{Cr} 、 BOD ₅ 、SS、 石油类	施工人员除了当地居民外，其余施工人员租用当地民房，生活污水用于浇灌农田及菜地	间断
	废气	施工扬尘、汽车尾气	TSP、NO _x 、 CO、THC	加强汽车维护，加强对施工机械的科学管理，合理安排运行时间，加强交通管理，确保道路畅通，减少汽车尾气的排放量；科学选择运输路线，加强运输管理，保证汽车安全、文明、中速行驶，运输道路定时洒水，每天4~5次，粉状材料采用罐装，粉煤灰采用湿装湿运，水泥、石灰等材料运输禁止超载，并盖篷布；灰土应集中搅拌，合理安排拌合点，减少拌合点设置数量，堆场及拌合场应设置挡板，并对搅拌站操作人员实行卫生防护；材料堆放地点遇恶劣天气应加篷覆盖；合理安排粉煤灰堆存地，减少堆存量并及时利用，必要时设围栏，并定时洒水防尘	无组织
	噪声	施工机械、运输车辆	等效A声级	选用低噪声的施工机械和运输车辆，选用低噪声的施工工艺；加强施工机械设备的维护和保养；在居民区附近施工时，固定噪声源应设置临时隔声屏障，并且要合理安排施工时间，一般在晚上8时至早上6时之间，禁止启动高噪声设备施工；抓紧实施道路工程的施工，缩短项目施工噪声的影响时间；合理安排项目施工时间时段，夜间停止施工	间断
	固体废物	建筑施工、生活垃圾	弃方	弃方及时清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方则选择远离水体的地方进行妥善堆放，并以植被覆盖，减少对生态环境及沿路景观的影响	间断
	生态环境	水土流失	/	施工临时占地主要是临时弃土堆占地等，施工结束后，应进行清理，恢复原貌，如果占地为水田，应及时进	/

南昌县南新乡新西公路工程竣工环境保护验收调查表

				行植被恢复。临时弃土堆放形成较陡边坡，径流冲刷将造成水土流失。弃石堆放应削坡整形，并采取临时拦挡措施。建议缩短施工工期，同时暴雨季节避免施工。地段挖掘时应使表土和下层土分开堆放，平整和填埋时应尽量使表土复原、避免新土铺在上面，同时要平整和压实。雨季期间，应在施工区设置临时排水系统和采取拦挡措施，使地表径流安全的排出，减少水土流失的影响	
运营期	废水	路面径流水	CODcr、BOD ₅ 、SS、石油类	及时清扫路面，清运垃圾，定期清除雨水井内的沉积物，避免大雨时沉积物被冲入水体，污染水质	间断
	废气	汽车尾气	TSP、NO _x 、CO、THC	严格执行尾气排放车检制度，禁止尾气排放超标的车辆上路；要求汽车使用清洁燃料（如乙醇汽油），提倡使用新型环保汽车；要求车辆安装汽车尾气净化处理装置，以减少尾气有害物质的排放。同时要加强管理，对于运输易产生扬尘物品的车辆必须要求加盖苫布，禁止散装未加盖苫布车辆上路；加强路面养护、定期清扫和洒水，减少扬尘	有组织
	噪声	交通噪声	等效A声级	选用低噪声的路面结构及材料，降低轮胎与地面的磨擦声；加强交通管理，完善警示标志，避免堵塞，也可减少刹车、启动引起的噪声，此外还有绿化防护措施，在道路两侧种植绿化树种以达到隔声效果；加强道路的维修保养，保持路面平整；近期对沿线敏感点建立声环境长期监测制度；中远期可能出现的噪声问题，采用通风隔声窗，变换建筑使用功能，补充安装隔声屏障等进行治理	间断

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

《南昌县南新乡新西公路工程环评影响报告表》结论与建议

一、结论

1、项目概况

南昌县南新乡新西公路工程路线起于南新乡新洲村委会附近的益海大道，沿新洲至西江的 5 米宽既有水泥村道布设路线，途径门楼李家、杨洲村、西江村，终于赣江西支东堤，路线全长 2.7835km。项目总投资 3205.67 万元，建设期为 8 个月。

2、环境影响评价结论

(1) 施工期环境影响

项目施工过程中产生的污染源主要为扬尘、噪声、废水、弃土及水土流失，将随着施工的完成而结束，只要在施工过程中采取本评价提到的措施，则可最大限度地降低对周围环境可能造成的影响。

3、营运期环境影响

(1) 营运期大气环境影响分析

营运期的大气环境污染主要来自汽车尾气，随着道路的运行，通行车辆逐渐增多，汽车尾气污染将有所加剧。为控制汽车尾气污染，可以通过严格执行尾气排放车检制度，禁止尾气排放超标的车辆上路；要求汽车使用清洁燃料（如乙醇汽油），提倡使用新型环保汽车；要求车辆安装汽车尾气净化处理装置，以减少尾气有害物质的排放；加强管理（对于运输易产生扬尘物品的车辆必须要求加盖苫布，禁止散装未加盖苫布车辆上路）；加强路面养护、定期清扫和洒水，减少扬尘等以上措施进行废气污染防治。项目通过采取积极的污染防治措施，可将项目对环境空气的影响降低到最低程度，对环境空气质量和对环境保护目标影响较小。

(2) 营运期水环境影响分析

营运期，降雨初期到形成路面径流的 30min 内，雨水中的 COD_{Cr}、SS 和石油类物质的浓度比较高，30min 后，其浓度随降雨历时的延长下降较快，雨水中 BOD₅ 随降雨历时的延长下降速度稍慢。pH 值相对较稳定。降雨历时 40min 后，路面基本被冲洗干净，路面径流雨水中的污染物浓度基本可达《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中一级标准，对纳污水体水质影响不大。

(3) 营运期噪声环境影响分析

根据噪声预测结果，新西公路在满足 2 类满足噪声要求时，近期控制在离道路中心线距离为 20 米左右，中期控制在 30 米左右，远期控制在 40 米左右，特别敏感目标应尽量远离本工程。

预测结果可知：随着车流量的增大，营运近、中、远期对外境敏感点的噪声影响呈递增趋势，且夜间影响较明显，说明拟建项目交通噪声对沿线敏感点影响较大，敏感点超标主要原因是车流量较大产生的交通噪声及敏感点与拟建道路相对位置较近。道路两侧噪声超标的敏感点，建议采取如下措施降低噪声对敏感点的影响。

①运行管理措施

完善公路警示标志，以提醒过往车辆注意行车安全；加强道路的维修保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、起动过程中产生的高声级，减少交通噪声扰民事件的发生。

②声学控制措施

本工程该地区主要的出行道路之一。根据噪声预测结果，近、中期昼间全部达标，夜间有超标，本次环评近期不采取声学控制措施，对沿线敏感点建立声环境长期监测制度。根据车流量变化情况和监测结果，对中远期可能出现的噪声问题，实施其它措施进行重点治理，如采用通风隔声窗，变换建筑使用功能，补充安装隔声屏障等。

同时建议，紧邻道路第一排建筑物居民在对建筑物本身采取隔声处理措施，一般主要为隔声窗，对临道路一侧的窗户采用双层中空玻璃窗隔声降噪，降噪量可达 30~45dB(A)，经对建筑本身采取必要的隔声处理措施后，交通噪声对敏感点影响较小。

(4) 景观影响评价

本工程建设前，从景观上来说，该区块较为单调。项目建成后，将路边设置一定量的绿化。植物种植时将考虑景观的整体性，讲究艺术性和生态性，注重立面空间构图，高低层次及色彩搭配，使道路绿化配置与周边住宅等建筑基调相呼应，与整体风貌相协调，构筑和体现了南新乡格局。该区域将变得较美观和整洁，故从景观变化而言，项目的建设正面影响大于负面影响。

(5) 营运期事故影响评价

项目建成后虽路况较好，但也容易带来麻痹思想，而引发交通事故。同时，由于项目两侧住宅分布较为密集，若本项目道路交通安全设施不完盖。安全隐患将较为突出。为降

低危险品运输风险事故的发生，管理部门应加强管理，对通行车辆进行检查，在采取本环评提出相应防范措施后，事故风险影响可降低到最小程度。

(6) 社会影响分析

项目建设直接占用农户土地，会在一定程度上对当地的农业经济造成直接的损失。但是这些经济损失将会通过道路建设所带来的其他效应所弥补。对于直接被占用土地的农户，一方面，建设单位和地方政府应按照江西省相关征地补偿规定直接对被征占用耕地的农民给予经济补偿。以弥补被征土地的农业生产产值；另一方面，项目的建设具有明显的社会和环境效益，随之也将带来一定的间接经济效益。如：改善沿线居民的出行条件，改善道路交通运行状况；提高改善投资环境，拉动经济增长；美化城市环境景观，改善道路周边环境；提高道路两侧土地的增值潜力等。因此，本项目建设不会对周围社会环境产生明显的不良影响。

(7) 环保投资估算

本项目总投资为 3205.67 万元，其中环保投资包括施工期绿化和水土保持工程、营运观公路维护、噪声监测等费用，施工期和营运期环保措施共计 75 万元，环保投资占总投资的比例为 2.34%。环保费用在本项目建设中不是一个主要投资部分。但环保资金的投入可以使环保措施得以实施，进而减小项目建设及营运期带来的相关环境问题。

(8) 产业致策及规划合理性的分析

南昌县南新乡新西公路工程为农村公路建设项目。属于中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 40 号《产业结构调整指导目录》（2005）中鼓励类投资项目。符合国家产业致策。

南昌县南新乡新西公路工程立足于区域综合交通运输网络的合理布局，适应南新乡及其周边地区经济发展的需要，有利于南新乡规划发展，符合南昌县南新乡道路发展规划及总体规划。本项目为农村公路基础设施建设，对于完善该地区路网、加速发展和推动道路沿线土地的开发，加大了人流、物流的通过能力，保持交通的顺畅具有十分重要的意义，同时符合国家有关道路工程服务的政策。

4、总结论及建议

(1) 总结论

综上所述，南昌县南新乡新西公路工程的实施具有较好的社会效益，符合国家有关产业政策。对于项目建设和营运期产生的一些不利环境影响，只要严格执行国家有关环保法

规，落实本报告提出的各项污染防治对策和措施，将其各种影响降低至最低限度。在此基础上，则有理由认为，从环境保护角度看，本项目的建设是可行的。

(2) 建议

(1) 施工单位的环保素质应作为工程施工招标考核的主要内容之一。施工期按计划实施环境监理与环境监测。使环保计划中的各项环保措施得以实施。

(2) 建设单位应尽快制定详细道路绿化设计方案，做好树种的选择、树种结构的配置以及绿地布局，以尽快达到绿化效果，施工单位在道路施工初期就应对绿化工作给予足够重视。

各级环境保护行政主管部门的审批意见：

《关于南昌县城市建设投资发展有限公司南昌县南新乡新西公路工程项目环境影响报告表的批复》（文号：南环评字[2011]43号）

南昌县城市建设投资发展有限公司：

你公司报送的《南昌县南新乡新西公路工程项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及南昌县环境工程评估中心的《评估报告》收悉。经审核，现将我局审查意见批复如下：

一、南昌县南新乡新西公路工程路线起于南新乡新洲村委会附近的益海大道，沿新洲至西江的5米宽既有水泥村道布防路线，途径门楼李家、杨州村、西江村，终于赣江西支东堤，路线全长2.7835km，总投资3205.67万元。全线均按双向二车道公路，公路按三级以下公路标准建设，路基宽度12米（5米宽老路为预留未来拓宽改造空间），水泥砼路面。根据环境影响报告表和评估报告的结论意见，在落实各项污染防治措施和生态影响减缓措施的前提下，我局原则同意该项目建设。

二、项目建设应严格执行污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。具体要求：

(一) 加强施工期污染防治

1、尽量减少对区域自然生态系统的破坏，保护周围的植被、水体和地形地貌，并防止水土流失。

2、应选用低噪声施工设备，施工场界60米范围内有新洲村、西江村等环境敏感点应避免夜间施工，禁止夜间使用高噪声、高振动的设备；并采取合理安排施工场所等措施，最大限度降低施工噪声对环境保护目标的影响。

3、定期清扫施工场地的撒落物，采取洒水抑尘等措施，减少施工场地和道路扬尘的污染。

4、施工现场应设置临时集水池、沉淀池，对施工泥浆废水进行处理；施工机械使用与维护保养产生的废旧机油，严禁随意倾倒，必须收集进行专门处理。

5、含有害物质的建筑材料堆放点要远离水源地，并用防雨材料遮盖，工程完工后工程废料要及时清运。

6、施工期场界噪声应满足《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-90）；扬尘排放应满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值；废水排放应满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中一级标准。

（二）落实营运期污染防治措施

1、采取种植绿化带、修筑低噪声路面、设置限速标志等措施，对沿线环境敏感目标进行防护；道路中心线各40m范围内不得新建学校、幼儿园、医院等噪声敏感建筑物，对防护距离之内已建的居民住宅等敏感点应采取隔声降噪措施，保证敏感建筑室内环境能满足使用功能的要求。

2、加强道路管理及路面养护，保持道路良好的营运状态，建立突发环境事件应急预案，并配备事故处理人员与设备，一旦事故发生，能够及时妥善处理事故，防范危险品运输、道路交通及污水管网等可能带来的环境风险。

三、项目在建设期和营运期应当保证项目所在区域的地表水符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准；环境空气质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中二级标准；声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，其中道路两侧执行4类标准。

四、项目竣工后3个月内须向我局申请办理环保验收手续。

五、本批复仅限于报告表所涉及的建设内容，若项目性质、规模、地点、采用的防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变化，必须重新向我局报批环境影响评价文件。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	施工临时占地主要是临时弃土堆占地等,施工结束后,应进行清理,恢复原貌,如果占地为水田,应及时进行植被恢复。临时弃土堆放形成较陡边坡,径流冲刷将造成水土流失。弃土堆放应削坡整形,并采取临时拦挡措施。建议缩短施工工期,同时暴雨季节避免施工。地段挖掘时应使表土和下层土分开堆放,平整和填埋时应尽量使表土复原、避免新土铺在上面,同时要平整和压实。雨季期间,应在施工区设置临时排水系统和采取拦挡措施,使地表径流安全的排出,减少水土流失的影响;尽量减少对区域自然生态系统的破坏,保护周围的植被、水体和地形地貌,并防止水土流失。	已落实,经现场调查,项目施工完毕后已对临时占地进行了恢复,施工单位管理人员在施工现场加强了管理,根据施工期资料,项目施工期间土石方开挖避开暴雨季节,项目沿线无需采取挂牌、移植的重点保护植物;严格在红线内施工,物料采用防雨布覆盖,弃方及时清运,并设置了临时堆土场、拦土墙等,施工结束后及时对临时用地恢复植被等工程措施	执行效果较好
	噪声	应选用低噪声施工设备,施工场界60米范围内有新洲村、西江村等环境敏感点应避免夜间施工,禁止夜间使用高噪声、高振动的设备;并采取合理安排施工场所等措施,最大限度降低施工噪声对环境保护目标的影响	已落实,经现场调查,施工单位加强了施工期间的环境管理,合理安排了作业时间,避免了噪声扰民。环保部门亦未收到关于施工噪声扰民的投诉	执行效果较好
	废水	施工现场应设置临时集水池、沉淀池,对施工泥浆废水进行处理;施工机械使用与维护保养产生的废旧机油,严禁随意倾倒,必须收集进行专门处理,施工人员租用当地民房,生活污水用于浇灌农田及菜地	已落实,经现场调查,施工废水经沉淀池进行处理,回用于项目施工及施工场地、道路的洒水抑尘,不外排。施工人员生活、住宿均依托于周边居民房,其生活污水处理设施也依托于周边居民房现有的污水处	执行效果较好

南昌县南新乡新西公路工程竣工环境保护验收调查表

运行期				理设施	
		废气	定期清扫施工场地的散落物，采取洒水抑尘等措施，减少施工场地和道路扬尘的污染	已落实，经现场调查，施工期间已选择新型环保型的设备，已派专人定期对施工机械和车辆进行保养维护，加强对以柴油为燃料的施工机械工作管理	执行效果较好
		固废	弃方及时清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方则选择远离水体的地方进行妥善堆放，并以植被覆盖，减少对生态环境及沿路景观的影响；含有害物质的建筑材料堆放点要远离水源地，并用防雨材料遮盖，工程完工后工程废料要及时清运。	已落实，经现场调查，项目不设置临时弃渣场，工程产生的弃方在施工时会清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方运往管理部门指定的弃土场堆放，弃土场生态恢复良好	执行效果较好
	社会影响		/	/	/
	生态影响		/	/	/
	污染影响	噪声	道路中心线各 40m 范围内不得新建学校、幼儿园、医院等噪声敏感建筑物，对防护距离之内已建的居民住宅等敏感点应采取隔声降噪措施，保证敏感建筑室内环境能满足使用功能的要求	已落实，经现场调查，验收监测期间，道路中心线各 40m 范围内未新建学校、幼儿园、医院等噪声敏感建筑物，根据验收期间期间的噪声监测结果可知，本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，居民区敏感点可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准	执行效果较好
		废水	加强道路修建及路面养护，保持道路良好的营运状态，建立突发环境事件应急预案，并配备事故处理人员与设备，一旦事故发生，能够及时妥善处理事故，防范危险品运输、道路交通及污水管网等可能带来的环境风险。	已落实，经现场调查，平时有专人进行道路的保洁工作，使路面保持清洁，避免雨水冲刷后污染水体和土壤	执行效果较好
		废气	/	/	/
		固废	/	/	/
	社会影响		改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；拉动了经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等		

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响		本工程在施工阶段，由于对地面进行开挖和填埋，使公路征地范围内的林地、草地、耕地等植被遭到砍伐、铲除及践踏等破坏，对沿线生态环境产生不良影响。通过调查和了解，施工单位在施工期内采取了积极有效的生态环境保护措施，具体如下： 1、施工过程中，土方在各标段之间直接调配，不单独设取土场。不能利用的弃方全部运往政府指定的弃土场，弃土场现状生态环境恢复良好； 2、施工过程中采取边开挖、边平整的施工方式，绿化工程与主体工程同步施工。对表土进行了剥离并回用于绿化工程。 3、雨水地面径流处施工时设置了临时土沉淀池拦截混砂，施工结束后对临时占地进行恢复，恢复原有土地形态； 4、工程完工后对路堤边坡进行了绿化，保护路基、减少水土流失。本工程道路沿线进行了全面的绿化，美化了周边景观环境，丰富了植被种类，随着施工期的结束，周边的植被渐渐恢复，总体来看，项目对生态环境影响不大。
	污 染 影 响	噪声	经实地调查，项目在施工期间按照相关环保法律法规的要求规范施工单位的施工行为，在施工组织计划中予以明确规定，依据环评文件、批复的要求，合理安排施工时间，避开敏感时段，禁止夜间施工。经实地调查，施工期间未发生噪声扰民事件。综上，本项目施工期间落实了相关环保措施，满足环保要求。
		废水	施工期废水主要为施工废水和施工产生的生活污水。经调查，施工废水经沉淀池进行处理，回用于项目施工及施工场地、道路的洒水抑尘，不外排。施工期间不设置施工营地，施工人员生活、住宿均依托于周边居民房，其生活污水处理设施也依托于周边居民房现有的污水处理设施。
		废气	施工期的环境空气污染主要来自施工现场、未完工地、堆场、进出施工场地的运输车辆等敞开源的粉尘污染和动力机械、运输车辆排放的燃油尾气。经调查，施工过程中通过开挖时加强遮挡、施工场地及过往车道洒水抑尘、运输散装物料加盖棚布、选用符合相关环保标准要求的施工机械进行作业等措施减少施工期活动对环境空气的影响。
		固废	本项目施工期产生的固废主要为施工废物，如弃渣弃石、包装袋以及工人员产生的生活垃圾经过现场调查，均已处理处置。根据现场调查可知，本工程已正式投入试运行，施工期已经结束，上述的环境空气、噪声、废水、固废影响已经消失，现场也已无施工期污染的迹象，施工期防范措施严格按环评要求落实。
	社会影响		施工期间无任何事故发生
运 行 期	生态影响		项目不设置临时弃渣场，工程产生的弃方在施工时会清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方运往管理部门指定的弃土场堆放，弃土场生态恢复良好
	污 染 影 响	噪声	道路验收期间路面平整，根据验收期间期间的噪声监测结果可知，本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，居民区敏感点可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准
		废水	/
		废气	项目运营期大气污染源主要是来自公路上汽车行驶过程中排放的汽车尾气，公路两侧外都比较开阔，空气流通顺畅，一般不会对环境空气质量造成明显影响
		固废	/
	社会影响		改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；拉动了经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等

表 8 环境质量及污染源监测

项目	监测时间 监测频次	监测点位		监测项目	监测结果 分析
生态	/	/		/	/
水	/	/		/	/
气	/	/		/	/
声	监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次，每次监测 20 分钟，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	西江村	面向现有道路首排居民 1 楼窗前 1m 处	等效连续 A 声级	达标
			面向现有道路首排居民 3 楼窗前 1m 处		达标
			西江村东部		达标
			西江村西部		达标
		新洲村	面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处		达标
			新洲村东部		达标
	24h 连续监测，监测 1 天，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	西江村与新洲村交汇处敏感点距公路前排		等效连续 A 声级	达标
	监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次，每次监测 20 分钟，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	新洲村	距离公路中心线 20m	等效连续 A 声级	达标
			距离公路中心线 40m		达标
			距离公路中心线 60m		达标
			距离公路中心线 80m		达标
			距离公路中心线 120m		达标
		新西公路终点	距离公路中心线 20m	等效连续 A 声级	达标
			距离公路中心线 40m		达标
			距离公路中心线 60m		达标
			距离公路中心线 80m		达标
			距离公路中心线 120m		达标
电磁、振动	/	/		/	/
其他	/	/		/	/

监测结果分析:

一、验收监测质量保证及质量控制:

1、项目监测分析方法与仪器

表8-1 项目监测分析方法及监测仪器

监测类别	监测项目	监测方法依据	仪器名称及编号	检出限
噪声与振动	环境噪声	1、环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测, HJ640-2012 2、声环境质量标准(附录B声环境功能区监测方法), GB 3096-2008 3、声环境质量标准(附录C噪声敏感建筑物监测方法, GB 3096-2008	多功能声级计 /AWA6228+/YQ090	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ179	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ180	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ891	
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ236	

2、人员资质

本次参加验收监测人员能力均能达到验收监测报告所需能力要求, 参加本项目采样、分析人员均持证上岗。

3、质量保证和质量控制

噪声仪器经过计量部门检定合格, 并在有效期内。使用编号为AWA6228+声级计监测前后用标准发声源进行校准, 测量前后仪器的灵敏度相差不大于 $\pm 0.5\text{dB(A)}$ 。

表8-2 噪声监测质量保证和质量控制

被校准仪器名称	仪器编号	校准时间	仪器测量前 校正值dB (A)	仪器测量后 校正值dB (A)	指标	是否合格
声级校准器	AWA6221A	03月05日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月07日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月08日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月30日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月31日	93.8	93.9	94.0	合格

二、验收监测结果

1、敏感点噪声监测结果

表8-3 生活污水监测结果一览表(单位: mg/L; pH值(无量纲))

监测时间			监测点位	检测结果 Leq[dB(A)]	执行标准	是否达标
03月 07日	昼间	第一次	N1 西江村 面向现有道路首	65.1	70	达标
		第二次		62.7		达标

南昌县南新乡新西公路工程竣工环境保护验收调查表

	夜间	第一次	排居民 1 楼窗	51.0	55	达标
		第二次	前 1m 处	45.8		达标
	昼间	第一次	N2 西江村 面	64.3	70	达标
		第二次	向现有道路首	61.8		达标
	夜间	第一次	排居民 3 楼窗	52.1	55	达标
		第二次	前 1m 处	45.7		达标
	昼间	第一次	N3 西江村东	55.6	60	达标
		第二次		50.1		达标
	夜间	第一次	部	46.7	50	达标
		第二次		40.7		达标
	昼间	第一次	N4 西江村西	53.6	60	达标
		第二次		56.2		达标
	夜间	第一次	部	45.5	50	达标
		第二次		39.6		达标
	昼间	第一次	N5 新洲村 面	63.7	70	达标
		第二次		62.7		达标
	夜间	第一次	排居民楼窗前	48.3	55	达标
		第二次		46.3		达标
	昼间	第一次	N6 新洲村东	52.8	60	达标
		第二次		54.4		达标
	夜间	第一次	部	46.4	50	达标
		第二次		39.8		达标
03月 08日	昼间	第一次	N1 西江村 面	63.0	70	达标
		第二次		65.2		达标
	夜间	第一次	排居民 1 楼窗	48.5	55	达标
		第二次		51.5		达标
	昼间	第一次	N2 西江村 面	64.2	70	达标
		第二次		63.7		达标
	夜间	第一次	排居民 3 楼窗	51.2	55	达标
		第二次		51.3		达标
	昼间	第一次	N3 西江村东	54.7	60	达标
		第二次		55.4		达标
	夜间	第一次	部	42.6	50	达标
		第二次		41.3		达标
	昼间	第一次	N4 西江村西	56.3	60	达标
		第二次		52.2		达标
	夜间	第一次	部	45.2	50	达标
		第二次		46.1		达标
	昼间	第一次	N5 新洲村 面	61.2	70	达标
		第二次		64.1		达标
	夜间	第一次	排居民楼窗前	52.0	55	达标
		第二次		42.0		达标
	昼间	第一次	N6 新洲村东	55.2	60	达标

	夜间	第二次	部	54.7	50	达标
		第一次		44.8		达标
		第二次		46.6		达标

根据上表可知，各敏感点昼间、夜间噪声监测均能够达到《声环境质量标准》（GB3838-2008）中4a类标准和2类标准，声环境现状良好。

（2）交通噪声24h连续噪声监测结果

表 8-4 交通噪声 24h 连续监测结果一览表

监测时间		监测点位	监测结果dB（A）	执行标准呢（dB（A））	是否达标
03月05日	06:08-06:28	西江村与新洲村交汇处	60.3	70	达标
	07:21-07:41		63.4	70	达标
	08:16-08:36		62.2	70	达标
	09:22-09:42		60.9	70	达标
	10:16-10:36		62.4	70	达标
	11:09-11:29		62.2	70	达标
	12:11-12:31		62.9	70	达标
	13:16-13:36		63.6	70	达标
	14:37-14:57		63.6	70	达标
	15:11-15:31		62.7	70	达标
	16:26-16:46		62.4	70	达标
	17:09-17:29		61.9	70	达标
	18:11-18:31		64.3	70	达标
	19:20-19:40		63.4	70	达标
	20:09-20:29		60.2	70	达标
	21:22-21:42		57.2	70	达标
	22:01-22:21		49.9	55	达标
	23:27-23:47		51.8	55	达标
03月06日	00:07-00:27	西江村与新洲村交汇处	51.9	55	达标
	01:20-01:40		50.0	55	达标
	02:22-02:42		50.8	55	达标
	03:24-03:41		48.8	55	达标
	04:13-04:33		49.0	55	达标
	05:28-05:48		49.2	55	达标

根据表8-4中在西江村与新洲村交汇处监测点位在距路肩系≤35m处的交通噪声24小时连续监测结果，昼间噪声为57.2dB~64.3dB，夜间噪声为18.8dB~51.9dB，其噪声值均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的4a类标准，该监测点全天噪声峰值出现在18:11~18:31。

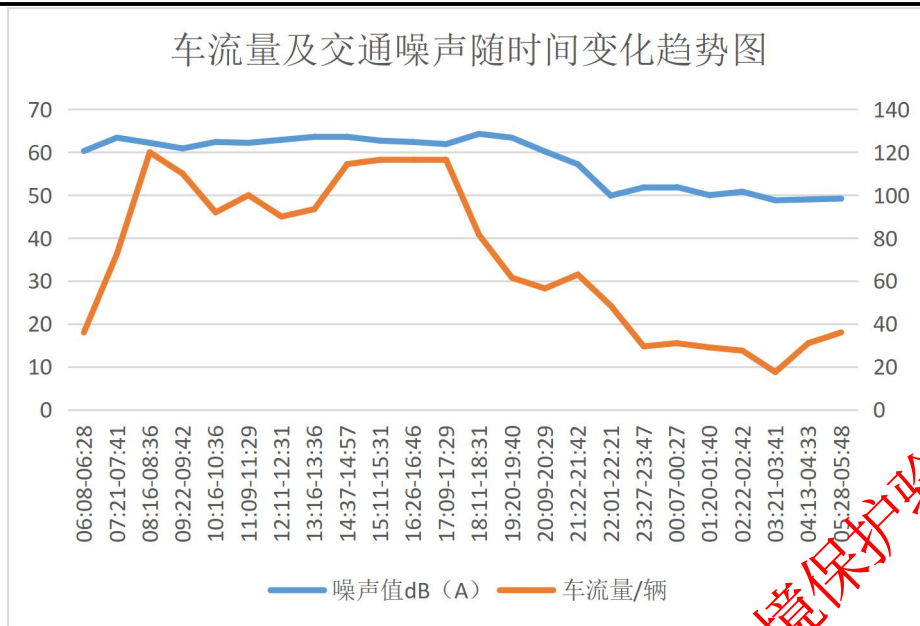


图 8-1 西江村与新洲村交汇处 24h 连续监测噪声值及车流量随时间变化趋势图

(3) 衰减断面噪声监测结果

表 8-5 衰减断面噪声监测结果一览表

编号	桩号	监测时间			监测结果（dB（A））				
					20m	40m	60m	80m	120m
ND1	新洲村	03 月 30 日	昼间	第一次	64.2	58.1	54.6	50.9	48.8
				第二次	62.5	57.5	55.2	50.8	48.0
			夜间	第一次	53.0	51.0	49.2	46.0	43.9
				第二次	52.0	48.7	46.9	45.7	43.5
		03 月 31 日	昼间	第一次	64.5	58.7	56.3	53.0	49.9
				第二次	63.3	57.3	53.7	51.1	48.9
			夜间	第一次	52.4	50.0	47.7	45.3	43.9
				第二次	52.3	49.2	47.8	46.9	44.5
ND2	新西公路终点	03 月 30 日	昼间	第一次	65.1	58.3	55.7	51.6	49.0
				第二次	63.2	58.0	53.9	50.3	49.2
			夜间	第一次	52.4	49.4	47.2	46.5	44.4
				第二次	51.5	49.3	47.2	45.6	44.0
		03 月 31 日	昼间	第一次	64.2	57.8	54.6	51.5	49.5
				第二次	63.7	57.6	54.1	50.1	49.2
			夜间	第一次	52.4	48.8	47.6	46.2	43.3
				第二次	51.6	49.0	47.3	46.4	45.0
《声环境质量标准》 （GB3096-2008）中执行标准			昼间	70	70	60	60	60	
			夜间	55	55	50	50	50	
是否达标			昼间	达标	达标	达标	达标	达标	
			夜间	达标	达标	达标	达标	达标	

根据表 8-5 中衰减断面噪声监测结果可知，在目前的交通量条件下，新洲村和新西公路终点处断面 20m 处昼、夜值均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准要

求，断面 40m、60m、80m、120m 处昼、夜值均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准要求。

综上所述，通过现场核查和实际监测结果，本项目对噪声采取完善可行的污染防治措施并且可以达标排放。因此，本项目基本具备了“三同时”验收条件。

监测点位示意图：



图8-2 噪声监测布点图

表 9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期） 为贯彻落实《建设项目环境保护管理条例》，加强“南昌县南新乡新西公路工程”的环境保护工作的领导和管理，按照本次验收期间提出的要求成立了环境管理小组，负责该道路工程的环境管理工作。在设置了环保机构，配备了专职环境保护人员的基础上，制定了环境保护管理计划，从而在制度上保证了各项环保措施的落实。组织工程各建设单位学习有关环境保护的法律和法规，在建设过程中认真贯彻落实本次调查工程中提出的环保措施。
环境监测能力建设情况： 验收监测委托有资质的环保监测机构进行监测。
环境影响报告表中提出的监测计划及落实情况 环境影响报告表对环境监测计划无要求。
环境管理状况分析与建议： 建设单位环评阶段委托相关监测部门开展环境监测工作，各监测数据显示，项目区域南昌县南新乡新西公路工程竣工环境保护验收调查表范围内的环境状况良好。该项目在建设过程中，严格执行了“三同时”制度，各项审批手续完备，施工期严格按照相关规定对污染物进行了治理，因此，本项目的建设不会对周围环境造成较大的影响。环境影响报告表中已提出施工期的环境管理计划。

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议**一、工程基本情况**

本项目总投资3205.67万元，位于南昌县南新乡新洲村、西江村，本项目起于南新乡新洲村委会附近的益海大道，途径新洲村、西江村，终于赣江西支东堤。路线全长2.783km。采用双向二车道，公路按三级以下公路标准建设，设计速度为60km/h，路面采用水泥砼路面。整体式路基宽度为12米，全线未涉及桥梁、未跨越水体。全线共设通道0处，养护工区0处，停车区0处，管理中心0处，涵洞24道，平面交叉6处，项目于2011年10月正式开工建设，2013年7月建成通车试运行，总工期为21个月。

二、环保措施落实情况

经现场调查和询问，工程在实施期间，严格按照工程设计、环境影响报告表及环评批复要求，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

三、生态影响调查分析结果

根据现场调查和询问可知，施工场地进行了地表植被的恢复，项目施工期间采取的水土保持措施可行，最大限度的减少了水土流失。

四、其他影响调查分析结果**1、水环境影响调查**

根据现场勘查和询问周边居民得知，本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实，公众没有提出有关水环境影响的问题，亦未发生水环境污染事件。

2、环境空气影响调查

验收调查期间对周围居民的走访询问结果表明，项目施工期间未造成大气污染现象，也无扰民纠纷和投诉现象发生，区域环境空气质量已恢复至施工前水平。

3、声环境影响调查

验收调查期间，走访了项目沿线200m范围，施工期间未对周边居民造成声环境影响，无噪声投诉现象发生。此外，验收期间，区域声环境质量已恢复到施工前水平。

4、固体废物影响分析结果

根据对项目周边居民的走访询问，项目所产生的固体废物均得以妥善处理和处置，对周围环境没有造成二次污染影响，且无扰民纠纷和投诉现象发生。

6、社会环境影响

改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；提高了改善投资环境，拉动经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等。

五、验收报告结论

通过调查分析，项目在建设过程中,严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度,严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量已恢复至施工前水平。建设用地范围内的土壤和植被进行了恢复，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议该项目通过竣工环境保护验收。

六、建议

随着地区经济的发展，交通量也会日益增长，本项目沿线的交通噪声污染问题也会日益严重，可能会导致一部分敏感点噪声超标，因此建议建设单位在运营期需重点做好公路沿线距路中心线200m范围内的声环境跟踪监测，发现超标及时采取降噪措施，保证沿线居民沿线居民的正常生活、工作和学习不受到严重影响。

仅用于“南昌县南新乡新西公路工程”竣工环境保护验收

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位 (盖章)：南昌县城市建设投资发展有限公司

填表人 (签字)：

项目经办人 (签字)：

建 设 项 目	项目名称		南昌县南新乡新西公路工程				项目代码		/		建设地点		南昌县南新乡新洲村、西江村			
	行业类别 (分类管理名录)		E4813 市政道路工程建筑				建设性质		☒ 新建 ☐ 改扩建 ☐ 技术改造							
	设计生产能力		2.7835km				实际生产能力		2.7835km		环评单位		江西省农业科学院			
	环评文件审批机关		南昌县环境保护局				审批文号		南环评字[2011]43号		环评文件类型		环境影响报告表			
	开工日期		2011年10月				竣工日期		2013年7月		排污许可证申领时间		/			
	环保设施设计单位		江苏新成交通工程有限公司				环保设施施工单位		江苏新成交通工程有限公司		本工程排污许可证编号		/			
	验收单位		江西南大融汇环境技术有限公司				环保设施监测单位		江西贯通检测有限公司		验收监测时工况		75%以上			
	投资总概算 (万元)		3205.67				环保投资总概算 (万元)		75		所占比例 (%)		2.34			
	实际总投资 (万元)		3205.67				实际环保投资 (万元)		70		所占比例 (%)		2.18			
	废水治理 (万元)		/	废气治理 (万元)		3	噪声治理 (万元)		15	固体废物治理 (万元)		/	绿化及生态 (万元)		55	其它 (万元)
新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/				
运营单位		南昌县城市建设投资发展有限公司				运营单位统一社会信用代码 (或组织机构代码)		91360121775862378J		验收时间		2022年1月至6月				
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填)	污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)			
	废水															
	化学需氧量															
	氨氮															
	石油类															
	废气															
	二氧化硫															
	烟尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
	工业固体废物															
	与项目有关的其他特征污染物	SS														
	总磷															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)， (9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升