

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程(迎富大道)

建设项目

委托单位：南昌县城市建设投资发展有限公司

编制单位：江西南大融汇环境技术有限公司

编制日期：二〇二二年六月

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程(迎富大道)建设项目”竣工环境保护验收公示

编制单位：江西南大融汇环境技术有限公司

法 人：夏良安

技术负责人：朱伟

项目负责人：刘文静

编制人员：刘文静

监测单位：江西贯通检测有限公司

参加人员：饶思杰、康凯

编制单位联系方式：

电 话：0791-88228655

传 真：/

地 址：江西省青山湖区高新南大道3699号弘泰大厦12楼

邮政编码：330010

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

目 录

表 1 项目总体情况	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点	3
表 3 验收执行标准	6
表 4 工程概况	8
表 5 环境影响评价回顾	11
表 6 环境保护措施执行情况	24
表 7 环境影响调查	26
表 8 环境质量及污染源监测	27
表 9 环境管理状况及监测计划	32
表 10 调查结论与建议	34

附表一 建设项目工程竣工环境保护验收“三同时”验收登记表

附图一 项目地理位置图

附图二 项目周边敏感点分布图

附图三 项目噪声、地表水监测布点图

附图四 项目现场照片

附件 1 委托书

附件 2 环评批复

附件 3 验收监测数据报告

附件 4 南昌县建设工程竣工验收备案表

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

表 1 项目总体情况

建设项目名称	江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目				
建设单位	南昌县城市建设投资发展有限公司				
法人代表	黄晓瓶	联系人	吴经理		
通信地址	小蓝经济开发区迎宾大道以西、金沙四路以东、汽车南路以北				
联系电话	0791-87703257	传真	/	邮编	/
建设地点	南昌市小蓝经济开发区				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程环境影响报告书》				
环境影响评价单位	广州市环境保护工程设计院有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	南昌市环境保护局	文号	洪环审批 [2012]331号	时间	2012.11.20
工程核准部门	/	文号	/	时间	/
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	江西省城市规划设计研究院				
环境保护设施施工单位	中国建筑一局（集团）有限公司				
环境保护设施监测单位	江西贯通检测有限公司				
投资总概算	/	环境保护投资	/	比例	/
实际总投资	6605.055 万元（迎富大道）	实际环保投资	228 万元	比例	3.45%
设计生产能力	7727.004m	建设项目开工日期	2014 年 4 月 22 日		
实际生产能力	6322.497m	投入试运行日期	2017 年 11 月 2 日		
调查经费	/				

项目建设过程

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程建于江西省南昌市南昌县小蓝经济开发区。2012年11月，广州市环境保护工程设计院有限公司完成了《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目环境影响报告书》编制工作；南昌市环境保护局于2012年11月20日对该项目进行了批复，即文号洪环审批[2012]331号”。

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程主要包括迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延等工程，由于各道路竣工时间达不到统一，因此本次验收范围仅为迎富大道工程，2014年4月22日，迎富大道工程开始施工建设，2017年11月2日，迎富大道工程竣工并投入试运行。2022年1月南昌县城市建设投资发展有限公司委托江西南大融汇环境技术有限公司承担“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目”中迎富大道的竣工环境保护验收调查表的编制工作。2022年2月，我单位工作人员进行了现场踏勘，并收集了工程的有关技术资料，委托江西贯通检测有限公司于2022年3月05日至29日进行现场监测，2022年4月20日出具的验收监测数据报告。我公司结合验收监测报告及该工程的有关技术资料，在此基础上编制完成了《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收调查表》。

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）”竣工环境保护验收公示

表 2 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007)和《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)，验收调查范围原则上与环境影响评价范围一致，当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出项目建设的实际生态影响和其他环境影响时，根据工程实际变更和实际环境影响情况，结合现场踏勘对调查范围进行适当调整。</p> <p>本次竣工环境保护验收调查范围综合考虑了迎富大道工程项目的的环境影响的特点、项目沿线的自然环境特点，验收调查的范围与本工程环境影响评价范围一致，调查范围如下：</p> <p>(1) 生态调查范围</p> <p>公路中心线两侧各200m范围内带状区域，以及公路动土范围（主要包括取、弃土场、拌合场以及其它临时占地等）；</p> <p>(2) 水环境</p> <p>公路中心线两侧各200m范围内涉及的水域。该范围内存在的地表水体雄溪河和莲溪河。</p> <p>(3) 空气环境调查范围</p> <p>公路中心线两侧各200m以内区域的敏感点；</p> <p>(4) 声环境调查范围</p> <p>道路中心线两侧200m范围，以居民聚居点、学校、医院等敏感目标为主；</p> <p>(5) 固体废物</p> <p>工程施工及营运期固体废物处置情况调查；</p> <p>(6) 社会影响调查范围</p> <p>公路中心线两侧200m以内区域，调查范围扩大至项目影响区，重点调查公路征地拆迁、阻隔等影响。</p>
-------------	---

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

调查因子	本次竣工验收调查因子见表2-1。					
	表2-1 调查因子一览表					
	环境要素		调查因子			
	水环境	施工期	雄溪河和莲溪河地表水体（COD、石油类、SS）			
		营运期	雄溪河和莲溪河地表水体（COD、石油类、SS）			
	大气环境	施工期	施工扬尘（TSP）			
		营运期	车辆行驶			
	声环境	施工期	施工噪声：等效连续A声级			
		营运期	敏感点噪声：等效连续A声级			
	固体废物	施工期	生活垃圾、土石方等合理处置			
营运期		/				
生态环境	施工期	生态环境:占地类型、占地数量、植被破坏、水土流失				
	营运期	占地类型、占地数量、植被恢复、工程防护、临时用地恢复				
环境敏感目标	<p>根据现场调查、工程性质、污染物排放特征及区域环境关系，本项目验收时期与环评时期相比，主要环境保护目标如下：</p> <p>1、水环境</p> <p>经现场踏勘，本项目跨越水体为雄溪河。</p> <p>2、环境空气、声环境保护目标</p> <p>运营期环评阶段2处环境空气、声环境敏感目标6处（虎山小学、富山乡、东亘村、唐村、下西城、恒大绿洲）；验收阶段工程沿线实际环境空气、声环境保护目标4处（东亘村、名坊雅苑、埂上村、岗前村），本项目验收时期与环评时期相比，环境空气、声环境环境保护目标减少，验收阶段工程沿线实际环境空气、声环境保护目标详见下表。</p>					
	表2-2 项目主要环境保护目标					
	序号	敏感点名称	距离道路红线距离(m)	高差(m)	规模(户)	备注
	1	东亘村	路右175	-0.7	25	--
	2	名坊雅苑	路右170	/	991	-
	3	埂上村	路右90	-1.4	28	-
	4	岗前村	路右195	/	50	

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收公示”

<p>调查重点</p>	<p>1、核查实际工程内容及方案设计变更情况，以及因变更导致的环境影响的变化情况；</p> <p>2、环境敏感目标基本情况及变更情况；</p> <p>3、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果；</p> <p>4、针对该工程产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；</p> <p>5、该项目环保投资分配落实情况；</p> <p>6、危险运输事故防范措施、环境风险防范与应急落实情况等。</p>
<p>调查依据</p>	<p>(1) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）；</p> <p>(2) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）；</p> <p>(3) 《建设项目竣工环境保护验收调查技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）；</p> <p>(4) 《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行）；</p> <p>(5) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）；</p> <p>(6) 《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知(征求意见稿)》（环办环评函[2017]1235号）；</p> <p>(7) 《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（国家环保总局，环函[2002]222号，2002.2.21）；</p> <p>(8) 《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）环境影响报告书》，广州市环境保护工程设计院有限公司，2012.4；</p> <p>(9) 南昌市环境保护局《关于江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）环境影响报告书审查意见的函》洪环审批字[2012]331号，2012.11.20。</p>

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010），本次竣工环保验收调查参照本工程环境影响报告书所采用的标准，并按现行标准进行校核。</p> <p>1、地表水质量标准</p> <p>本项目所在地地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准，执行标准限值见表 3-1。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 地表水环境质量标准（单位：mg·L）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">序号</th> <th rowspan="2">项目</th> <th colspan="4">《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）</th> </tr> <tr> <th colspan="4">IV 类</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>pH 值（无量纲）</td> <td colspan="4">6~9</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>生化需氧量（mg/L）</td> <td colspan="4">6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>化学需氧量（mg/L）</td> <td colspan="4">30</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>氨氮（mg/L）</td> <td colspan="4">1.5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>石油类（mg/L）</td> <td colspan="4">0.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>溶解氧（mg/L）</td> <td colspan="4">3</td> </tr> </tbody> </table>						序号	项目	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）				IV 类				1	pH 值（无量纲）	6~9				2	生化需氧量（mg/L）	6				3	化学需氧量（mg/L）	30				4	氨氮（mg/L）	1.5				5	石油类（mg/L）	0.5				6	溶解氧（mg/L）	3			
	序号	项目	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）																																																	
			IV 类																																																	
	1	pH 值（无量纲）	6~9																																																	
	2	生化需氧量（mg/L）	6																																																	
	3	化学需氧量（mg/L）	30																																																	
	4	氨氮（mg/L）	1.5																																																	
	5	石油类（mg/L）	0.5																																																	
	6	溶解氧（mg/L）	3																																																	
	<p>2、环境空气质量标准</p> <p>本项目沿线所经地区执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，具体标准值见表 3-2。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 环境空气质量标准（单位：ug/m³）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">时段</th> <th rowspan="2">污染物</th> <th colspan="5">《环境空气质量标准》GB3095-2012 二级标准</th> </tr> <tr> <th>SO₂</th> <th>NO₂</th> <th>CO</th> <th>TSP</th> <th>PM₁₀</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 小时平均</td> <td></td> <td>500</td> <td>200</td> <td>10.0</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>日平均</td> <td></td> <td>150</td> <td>80</td> <td>4.0</td> <td>300</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>年平均</td> <td></td> <td>60</td> <td>40</td> <td>--</td> <td>200</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>						时段	污染物	《环境空气质量标准》GB3095-2012 二级标准					SO ₂	NO ₂	CO	TSP	PM ₁₀	1 小时平均		500	200	10.0	--	--	日平均		150	80	4.0	300	150	年平均		60	40	--	200	70													
时段	污染物	《环境空气质量标准》GB3095-2012 二级标准																																																		
		SO ₂	NO ₂	CO	TSP	PM ₁₀																																														
1 小时平均		500	200	10.0	--	--																																														
日平均		150	80	4.0	300	150																																														
年平均		60	40	--	200	70																																														
<p>3、声环境质量标准</p> <p>距道路红线 35m±5m 内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，距道路红线 35m±5m 以外执行 2 类标准；验收范围内的学校、医院等敏感点执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 环境噪声标准限值/dB(A)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">类别或敏感目标</th> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">环境噪声功能区</td> <td>2 类</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>4a 类</td> <td>70</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>						类别或敏感目标		昼间	夜间	环境噪声功能区	2 类	60	50	4a 类	70	55																																				
类别或敏感目标		昼间	夜间																																																	
环境噪声功能区	2 类	60	50																																																	
	4a 类	70	55																																																	

污
染
物
排
放
标
准

根据《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、漣漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目环境影响报告书》及《南昌市环境保护局关于江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、漣漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目环境影响报告书的批复》（洪环审批[2012]331号），本次验收执行的标准采用环境影响评价文件中所采用的标准。

1、水污染物排放标准

根据项目环评文件，公路运营期对水环境影响主要为路面降雨形成的地面径流污水。

2、大气污染物排放标准

根据项目环评文件，公路运营期产生的空气环境污染物主要为汽车尾气中的NO_x，执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准。

3、噪声排放标准

结合项目所在地的声环境功能区分析，本项目两侧距道路红线 35m±5m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，距道路红线 35m±5m 以外执行 2 类标准；验收范围内的学校、医院等敏感点执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

表 3-4 环境噪声标准限值/dB(A)

类别或敏感目标	昼间	夜间
环境噪声功能区	2 类	50
	4a 类	55

总
量
控
制
指
标

结合项目实际情况，环评报告及环评批复，项目为市政道路工程及配套设施建设，属非污染生态项目，不涉及总量控制指标。

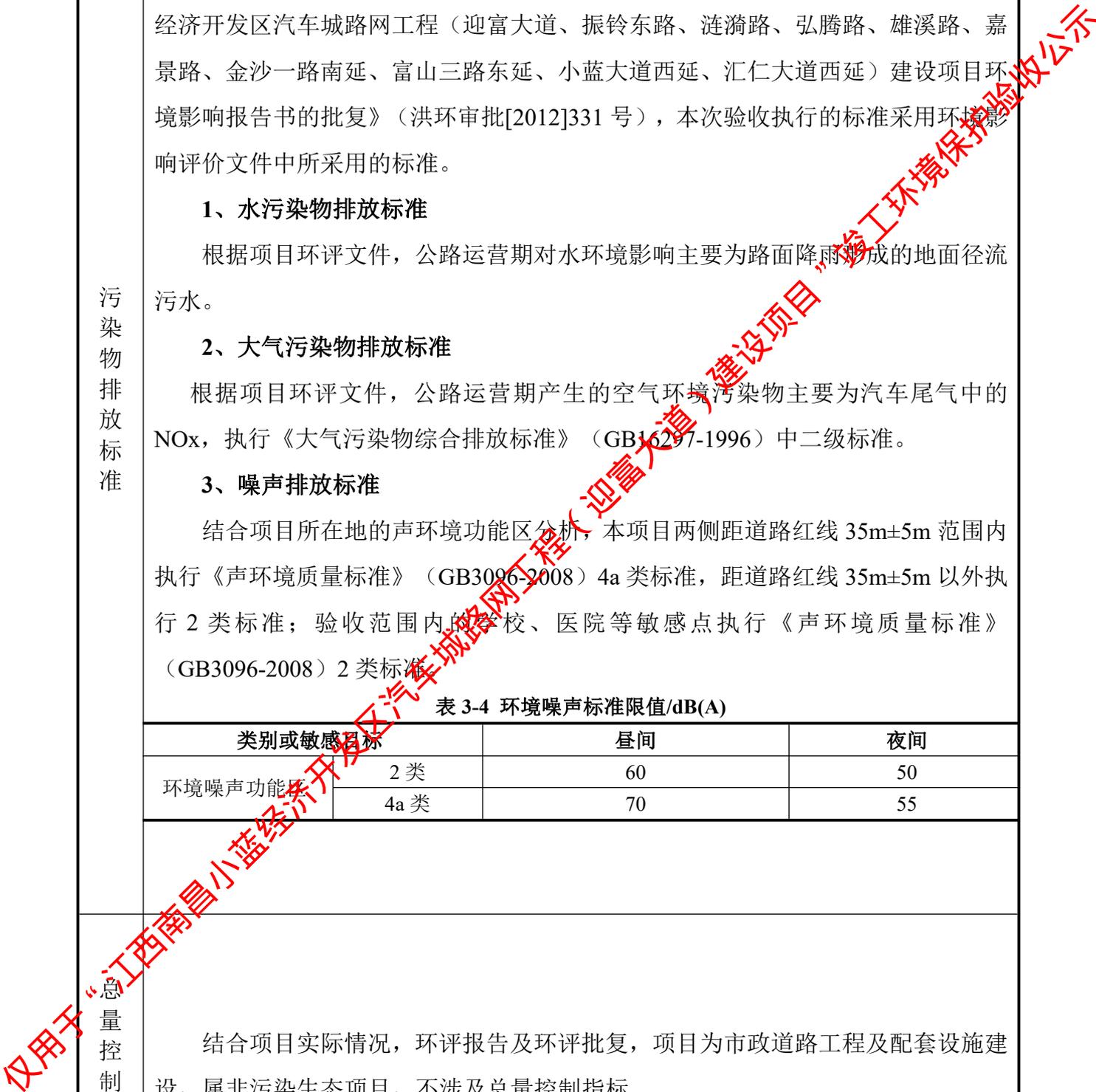


表 4 工程概况

项目名称	江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目
项目地理位置	本项目位于江西省南昌市小蓝经济开发区，项目地理位置图详见图 4-1



图 4-1 项目地理位置及走向图

主要工程内容及规模：

本项目迎富大道总投资6605.055万元，位于江西省南昌市小蓝经济开发区，项目起于振铃东路，终于105国道，呈东西走向，途经点主要为振铃东路、金沙大道、金沙一路、雄溪路等，迎富大道分为2段建设，分别为振铃东路-雄溪河段及雄溪河-105国道路段，振铃东路-雄溪河段全长3.2km，其中道路长3.08km，雄溪大桥长120m，该路段用双向2车道城市I级主干路标准建设，设计速度为50km/h，路面采用沥青砼路面。整体式路基宽度为32米。雄溪河-105国道路段全长3122.497m。采用双向4车道城市I级主干路标准建设，设计速度为40km/h，路面采用沥青砼路面。整体式路基宽度为42米。全线共设通道0处，养护工区0处，停车区0处，管理中心0处，涵洞6道，平面交叉11处，项目于2014年4月22日正式开工建设，2017年11月2日建成通车试运行，总工期为43个月，项目实际工程内容详见表4-1。

表4-1 项目组成表

序号	项目内容	环评工程内容	实际工程内容
1	道路工程	路基、路面工程	路基、路面工程
2	桥涵工程	大桥1座，中桥1座，涵洞6道	大桥1座，涵洞6道
3	排水工程	主要包括排水干管（雨水和污水）、检查井、雨水口等	主要包括排水干管（雨水和污水）、检查井、雨水口等
4	景观明渠工程	渠道边坡、游步道等	渠道边坡、游步道等
5	附属工程	主要包括交通安全及管理设施、道路绿化、道路照明、城市消防、环卫设施以及管线综合布置等。	主要包括交通安全及管理设施、道路绿化、道路照明、城市消防、环卫设施以及管线综合布置等。

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

实际工程量及工程建设变化情况：

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）实际完成工程数与环评阶段对比情况详见表4-2至表4-3。

表4-2 迎富大道主要工程数量一览表（环评与实际对比）

工程项目	单位	环评设计	实际建设	变化情况
路线长度	m	7727.004	6322.497	-904.507
大桥	m/座	210.08/1	120/1	-90
中桥	m/座	60.08/1	0	-60.08
排水涵洞	道	6	6	--
隧道	座	0	0	--
与公路平面交叉	处	13	11	-2
道路等级	/	城市I级主干路	城市I级主干路	--
设计速度	km/h	50	50/40	路段不同设计速度不同
路面结构类型	/	沥青混凝土	沥青砼路面	--

表4-3 迎富大道实际建设涉及桥梁情况一览表

序号	桥名	开始桩号	终点桩号	长度	桥型	跨越水体
1	雄溪河大桥	K3+080	K3+200	120m	钻孔灌注桩基础	雄溪河

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）”建设项目“竣工环境保护验收公示”

生产工艺流程：

本项目验收期间施工期已结束，生产工艺主要为营运期为主。

项目为城市道路建设，营运期无工艺流程，运行过程中产生的污染物主要为车辆行驶过程产生的尾气、路面扬尘，降水及路面冲洗产生的路面径流，车辆行驶过程产生的交通噪声，来往车辆、行人产生的垃圾。

工程占地及平面布置：

经现场调查及资料核查，项目占地范围内不涉及天然林及需特殊保护的古树名木等。本工程不设取土场、设置1个弃土场。道路分段施工，临时堆场均在道路红线内，不另行占地，本工程施工期无临时占地，永久占地面积为370.9亩。

本项目永久总占地面积为370.9亩，现状主要用地类型为水田、鱼塘、房地及现有道路占地等，其中水田（非基本农田）139.57亩、荒山、荒地、荒河滩31.2亩、水库、水塘156.59亩，道路占地1.06亩。本项目所占水田非基本农田，可以进行道路工程建设。工程建设过程中土石方挖方为16730m³，填方为1313166m³，本桩利用16730m³，外借方为1296436m³。

工程环境保护投资：

经现场调查，项目的环保资金详见表4-4。项目实际投资6605.055万元，其中环保投资228万元，占项目总投资的3.45%。

表4-4 工程环保投资明细表 单位：万元

环保设施	环境保护措施	实际环保投资（万元）
绿化	道路两侧绿化	48
水土保持	水土保持工程费	30
施工期	施工场地洒水	10
	施工护围设置	20
营运期	交通噪声监测、道路维护	30
	其他费用	20
	合计	228

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

本项目建设区域用地植被稀疏、植被类型主要为丛生野草，在土建施工过程中，厂区内外部扰动地表，可能会噪声新的水土流失，以及植被的破坏。根据环境影响报告表中的措施进行保护和恢复。项目主要污染工序见表4-5。

表4-5 主要污染工序一览表

主要污染物源	来源	污染物名称	环境保护措施	排放方式
施工期	废水	建筑施工、生活污水 COD _{Cr} 、 BOD ₅ 、 SS、石油类	①施工用料的堆放应远离各类水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方，各类物料应有防雨遮雨设施； ②尽量选用先进的设备、机械，以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量； ③施工过程中施工人员产生的部分废水经过旱厕设施集中收集，定期运送至小蓝经济开发区污水处理厂处理达标排放； ④基础施工（桥梁工程和管线工程）过程中排出的钻孔泥浆及钻渣必须由专用车辆及时运至岸上经过沉淀渗滤处理，不可直接倒向水域或堆在岸边。施工期堆置泥浆废水不得直接排放，应进行沉淀处理，沉淀处理达标后回用。 ⑤加强施工场地人员管理，对作业人员进行相关培训，增强施工人员环保意识，将环保理念落实到每个施工环节上，从根本上减小对环境污染。	间断
	废气	施工扬尘、汽车尾气 TSP、 NO _x 、CO、 THC	①设置专职人员在无雨日或干旱季节对施工现场、料场及主要施工道路洒水降尘，避免扬尘对施工人员及周围敏感目标的影响； ②土方、水泥等散装物料运输和临时存放，应设置在居民区主要风向的下风向300m以外，同时采取防风遮挡或洒水以减少起尘量； ③选用符合国家有关卫生标准的施工机械和运输工具，使其排放的废气达到有关标准，保持车身清洁，防止运输过程中泥土脱落； ④加强施工人员的劳动保护工作，配发相应的防护装备。	无组织
	噪声	施工机械、运输车辆 等效A声级	①选用低噪声施工机械、设备和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减振机座，同时加强各类施工设备的维护和保养，保持良好的运转，以便从根本上降低噪声源强；	间断

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）”建设项目竣工环境保护验收公示

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收调查表

				<p>②承包商应做好施工人员的噪声防护工作，对于操作噪声高的设备人员应限定工作时间，同时注意劳动保护；</p> <p>③优化施工布置，在两侧居民点附近禁止布设运行噪声较大的施工设备；</p> <p>④加强施工管理，合理安排施工作业时段，在夜间（22：00~06：00）禁止进行高噪声施工作业（如夯土），如确需连续施工的，应取的相应管理部门的许可批准，并及时进行公告；</p> <p>⑤承包商应在施工标段设置公众投诉电话，对投诉问题建设单位应及时会同当地环保部门给以解决，以免产生环保纠纷。</p>	
固体废物	建筑施工	弃方	弃方及时清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方则选择远离水体的地方进行妥善堆放，并以植被覆盖，减少对生态环境及沿路景观的影响	间断	
	施工人员	生活垃圾	施工期生活垃圾主要来自各施工点，本工程一方面充分利用项目所在地附近的环卫垃圾处理设施，另一方面应根据实际情况适当增加保洁容器和保洁人员（特别在施工高峰期）。生活垃圾经由环卫工人收集后，纳入临近的城市垃圾处理系统，由环卫部门及时送往垃圾填埋场。		
生态环境	水土流失	/	<p>①开工前对施工临时设施的规划要进行严格的审查，以达到既少占农田、林地，又方便施工的目的；</p> <p>②严格按照设计文件确定征占土地范围，对征占农田的应按相关手续办理征地手续并获得相应批复文件后开展地表植被的清理工作；</p> <p>③严格控制路基开挖施工作业面，避免超挖破坏周围植被；</p> <p>④施工期临时设施用地尽量选择在征地范围内，施工场地尽量选取在道路征地范围内；因道路施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）均应采取临时防护措施在施工结束后立即整治利用，恢复植被；</p> <p>⑤尽可能保护表层有肥力的土壤，集中堆放并采取临时防护措施，以便于后期绿化利用；</p> <p>⑥对于坡面工程应及时采取工程或植物措施加以防护以减少水土流失；</p> <p>⑦及时处理固体废物如粪便、垃圾等，以减少对生态环境的污染影响。</p>	/	

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）”建设项目竣工环境保护验收公示

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收调查表

运营期	废水	路面径流水	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、石油类	及时清扫路面，清运垃圾，定期清除雨水井内的沉积物，避免大雨时沉积物被冲入水体，污染水质	间断
	废气	汽车尾气	TSP、NO _x 、CO、THC	①尽快实施道路沿线绿化工程，在靠近道路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。这样即可以净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容。 ②加强运载散体材料车辆管理工作，明确要求采取加盖篷布等封闭运输措施。 ③规划部门在制定和审批城镇建设规划时，应对在道路中心线30m范围内建设住宅、学校、医院、疗养院等敏感建筑物加以限制。	有组织
	噪声	交通噪声	等效A声级	敏感路段设置禁止鸣笛标志；根据道路营运后噪声监测结果，对噪声敏感点采取合适的措施加以保护。	间断
	固体废物	生活垃圾	/	①应在道路两侧设置分类垃圾箱，以便分类收集过往行人的生活垃圾； ②沿线居民及企业产生的固体废物应由各自妥善处理，禁止在路边随意堆放。	间断
	生态环境	绿化工程	/	①及时实施道路两侧的绿化工程，并加强对绿化植物的管理与养护，保证成活。种植植物以当地常用常绿阔叶（落叶）树种为主，严禁外来有害物种入侵； ②强化道路沿线沿线固体废弃物污染治理监督工作，要求运输含尘物料的汽车应加盖篷布； ③土地补偿措施及农田环境保护应严格按照国家和地方的相关法规执行； ④道路绿化要认真贯彻《国务院关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的的通知》（国发电[2004]1号）的有关要求，对道路沿线是耕地的，要严格控制绿化带宽度。在切实做好道路用地范围内绿化工作的同时，要在当地人民政府的领导下，配合有关部门做好绿色通道建设。对不符合规定的绿化用地，有关部门不予批准； ⑤施工期临时占用农地在道路修建完成后应及时进行复垦。	/

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）”建设项目竣工环境保护验收公示

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

《江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目环评影响报告书》结论与建议

一、结论

1、工程概况

拟建工程江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）建设项目，道路网总长 21937.67 米，总投资 66050.55 万元，建设周期 36 月。项目主要建设内容包括路基、路面、桥涵、景观、排水绿化、电力电信、照明等相关附属设施，根据《项目工程可行性研究报告》，本路段主要技术指标详见表 2.3-3。

2、工程分析结论

(1) 工程环境影响及污染源强分析

本工程施工期对环境的影响主要表现在建设工程对土地的占用，工程的开挖对水体、植被等生态环境的影响，施工粉尘、扬尘、沥青摊铺对空气环境的影响以及对居民生活质量的影响以及由车辆行驶噪声、施工期机械噪声、汽车尾气、施工场地对沿线环境的影响。营运期主要是对环境空气、声环境的影响，以及可能存在危险化学品运输风险。

环境现状评价结论

地表水质量较差，雄溪河和连溪河水质达不到地表水Ⅲ类水体要求；建项目所在区域目前的环境空气质量达到《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准；沿线各环境保护目标，除了恒大绿洲超标，其余各敏感点声环境均满足GB3096-2008《声环境质量标准》2类标准；地下水环境质量满足《地下水质量标准》(GB/T 14848-93)Ⅲ类水质标准。

环境影响预测评价结论

(2) 社会环境

本项目的建设不产生直接的经济效益，但有相当大的社会效益和间接效益，主要体现在作为经济增长主导力量的基础工程对整个南昌县经济及开发区经济发展具有一定的推动作用，市政工程投入对经济产生的联动效应也可拉动经济的增长。

从沿线农村的实际情况看，对失地农民的安置，大部分可以通过所在村庄对耕地重新分配调剂而获得耕地，继续维持以往的生活和工作。只有通过建设单位和政府部门的一致努力，才能真正减缓项目征地对沿线农民的影响。

(3) 生态环境

1) 本道路工程的建设，对自然植被的影响甚微，不会导致沿线各县（区）土地利用结构发生较大改变。

2) 工程建设占用土地将完全损毁原有的植被类型，随着道路的建成，路域植被将通过行道树的栽培等措施得到有效地恢复，道路营运期对植物的影响大大减轻。

3) 根据沿线踏勘以及有关部门的咨询，拟建道路评价区域内尚未发现的国家重点保护植物和古大树。

4) 从区域植物组成种类和植被现状分析可知，受道路建设影响的多为本地区常见植物种类，没有生态敏感种类。因此，工程对本区域的植物多样性不会造成很大的影响。

5) 道路施工和运营对陆栖动物的影响具体表现为破坏植被，导致动物栖息地受到损害，可能阻断动物迁徙、活动路线，以及运营时噪声、汽车尾气等对动物的不良影响等方面。

(4) 水环境

1) 施工期

拟建道路网工程施工期对水环境的污染主要来自施工机械运行、建筑材料的堆放等产生的污水等对地表水体的影响，尤其是桥梁工程施工过程对河流有一定的影响。

施工期的机械修理及维护将以附近现有的各类机修企业和场地为依托，不在施工现场设置机修企业，避免大量机修废水的产生对工程区水环境造成污染。

施工材料特别是油料、化学品物质等在其堆放处若保管不善，会被雨水冲刷而进入水体将污染水环境。在施工中应根据不同筑路材料的特点，有针对性的加强保护管理措施，使其对水环境的影响程度降低到最小。

(5) 环境空气

1) 拟建道路网工程施工期环境空气影响主要来自临时车辆行驶扬尘、堆场扬尘以及沥青摊铺过程中产生的沥青烟等。

2) 根据国内道路工程竣工验收的监测数据，道路两侧环境空气中CO含量通常在路侧20m处即可满足二级标准。

3) 类比分析结果表明迎富大道在营运期两侧30m范围外即可达标，在风向与道路夹角

不大的情况下，沿线两侧20m范围以外区域能够达到相应标准要求。

4) 随着越来越严格的机动车排放标准的实施，相同车流量条件下，机动车排污量将有所降低，因此，拟建道路建成后，机动车尾气对环境的影响会降低。

(6) 声环境

1) 施工机械噪声会对施工场地附近的居民区等声环境敏感点产生较大的影响，通常情况如夯土机等高噪声设备在夜间不会进行施工，因此距道路施工场界昼间130m以内、夜间280m以内的敏感点其环境噪声值会出现超标现象，其超标量与影响范围将随着使用的设备种类及数量、施工过程的不同而出现波动。

2) 本工程运营后，对沿线的敏感点的噪声值有一定的贡献，近期敏感点叠加本底值大部分范围后基本符合声环境2类区标准限值；由于远期道路车辆增多，部分敏感点存在超标。因此，建设单位应在道路两侧加强绿化带的建设，可在一定程度上起到了降噪的作用，减轻噪声超标的带来的影响。

由敏感点环境噪声预测结果和敏感目标环境噪声预测结果统计表可以看出：

① 营运近期昼间无敏感点超标，夜间只有恒大绿洲为超标点，超标量都小于3dB；

② 营运中期昼间2类区共有1个敏感点超标，为东亘村超标量都小于3dB，夜间2类区共有5个敏感点超标，为富山乡、东亘村、唐村、恒大绿洲、雄溪小学，超标量都小于3dB。

③ 营运远期昼间2类区共有1个敏感点超标，为东亘村、恒大绿洲小于3dB，夜间2类区共有5个敏感点超标，敏感点富山乡、东亘村、唐村、恒大绿洲、雄溪小学超标量小于3dB。

为了使道路沿线两侧居民和单位有一个安静的工作、学习、生活环境，应根据敏感点噪声预测情况、位置、规模、当地条件以及工程特点，在道路沿线采取相应的保护措施。

(7) 景观

道路周边环境已经完全丧失原有的自然景观功能，渐渐转变为城市景观。道路施工会与周围已经相对完善的城市建筑和市政设施形成较大反差，但建设项目总体上对周边的城市区域景观的功能与稳定性、景观冲突度以及景观质量影响较小，建设项目整体上不会对评价区内的景观产生显著的不良影响。此外，道路附属建筑及设施应当与周围景观风格协调并进行绿化美化。

2、风险分析与评价结论

(1) 施工期环境风险主要包括危险品管理使用不当造成的事故以及施工活动引发的地质灾害等，应成立专门组织机构，专职或兼职负责组织处理紧急事故，并采取措施预防降低事故发生可能性。

(2) 拟建道路网工程建成通车后，在全路段上各预测年危险品运输车辆的交通事故概率很小，随着车流量的增加在0.009~0.027起/年之间变化。一般来说，交通事故中一般事故和轻微事故占大多数，重大事故和特大恶性事故所占比例几乎没有。因此，就危险货物运输的交通事故而言，出于交通事故原因引起的爆炸、火灾之类情况发生概率很小。

(3) 根据风险预测分析的结果可知，本项目对雄溪河等水体的影响较小。为尽可能避免该路网（尤其是桥梁附近）发生危险品运输交通事故污染保护区水源的问题，应制定相应的防护措施及应急预案。

水土保持

本项目可能扰动原地表面积共计51.80hm²，若不采取水土保持措施，新增水土流失3259.04t/a。

工程对当地水土流失的影响，主要表现在工程施工期，自然恢复期影响较小，由于本工程没有设置弃渣场，因此不存在弃渣水土流失的影响。项目主体工程在道路沿线设计中考虑了具有水土保持功能的工程，在施工过程中应严格实施本项目水土保持方案报告书提出的水保措施后，可最大程度降低工程区水土流失的影响。

3、环境影响减缓措施

根据影响预测结果和工程可能对环境造成污染的分析，项目对环境的污染影响主要集中在施工期和运营期。针对拟建道路工程建设期和运行期对工程区生态环境、社会环境和各种环境造成的不利影响，按照环境保护“三同时”制度的规定，分别对水环境、大气环境、声环境、水土流失、生态环境与社会环境等环境敏感保护目标提出相应环境保护措施，使该项目工程建设和运行过程中对环境产生的不利影响得到有效的减免和控制。

1) 水环境

在材料堆放场周围设置明沟、沉沙井、设挡墙等，对各类材料配备防雨遮雨设施；确保沿线排水设施正常运行；为沿线排水系统设置沉砂井（事故废水池），减缓污染风险事故造成的污染物扩散。

(2) 环境空气

设置专职人员在无雨日或干旱季节对施工现场、料场及主要施工道路洒水降尘，避免

扬尘对施工人员及周围敏感目标的影响；散装物料运输和临时存放，应设置在居民区主要风向的下风向300m以外，同时采取防风遮挡或洒水以减少起尘量；选用符合国家有关卫生标准的施工机械和运输工具，保持车身清洁；加强施工人员的劳动保护工作，配发相应的防护装备；尽快实施道路沿线绿化工程；要求规划部门对在道路中心线30m范围内城镇建设规划加以限制。

（3）声环境

选用低噪声施工机械、设备和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减振机座，同时加强各类施工设备的维护和保养；优化施工布置，在集中居民区附近禁止布设运行噪声较大的施工设备；加强施工管理，合理安排施工作业时段；要求规划部门不要批准噪声规划控制距离内修建学校、医院等对声环境质量要求高的建筑物；对敏感点采取建设通风隔声窗、加高围墙，种植绿化等措施降低交通噪声，并在道路运营期对道路两侧敏感点进行交通噪声跟踪监测；通过加强运营期交通管理，控制交通噪声污染。

（4）景观

尽可能保护现有的景观；在道路的路线设计中，要求从美学角度尽可能使道路线形优美自然；道路沿线附属设施在设计上应与周围城市区域的景观风格相一致，符合所在区域城市环境的景观要求。

（5）社会环境

施工过程中禁止扰动征地范围外的土地，完工后尽可能对临时占用的施工场地进行复垦；施工过程中注意对周边已建道路的保护，工结束时，将施工过程中损坏的道路等基础设施等给予修复；制定合理的施工组织方案，保持现有道路运输的连续性；加强道路主体工程 and 附属设施的管理工作，确保通道工程畅通，以提供人民的出行和工作方便；在距离居民集中居住点较近的施工路段，设置交通安全岗，预防交通事故发生；加强环境卫生管理，控制传染病，确保人群健康；加强路侧用地的规划工作，对沿线建筑物的性质、规模和建筑风格的严格审批。

对本项目的拆迁户来说，项目的建设意味着将失去各自的栖身之地，日后的生活是否能保证与对其如何安置的方式密切相关。

建设单位将拆迁安置工作承包给地方政府部门，对拆迁户的安置通常可采取就地靠后、异地村庄安置、形成新村以及往城区安置。无论采取那种方式，对农民的生活可能有短暂的不利影响，特别是在拆迁和安置的衔接过程中，有可能出现没有安身之所，没有工

作的机会等困难，但随着农民在新环境中慢慢适应，其生活也会渐渐恢复到平常水平。从现场调查看，沿线农村分布零散，且本项目没有造成大面积的房屋拆迁，故建议采取异地集中安置的方式。

（6）生态环境

开工前对施工临时设施的规划要进行严格的审查，以达到既少占农田、林地，又方便施工的目的；严格控制路基开挖施工作业面，避免超挖破坏周围植被；工程施工过程中，禁止随意堆弃；因道路施工破坏植被而裸露的土地均应采取临时防护措施在施工结束后立即整治利用，恢复植被；尽可能保护表层有肥力的土壤，集中堆放并采取临时防护措施，以便于后期绿化和土地复垦用；对于坡面工程应及时采取工程或植物措施加以防护以减少水土流失；宣传野生动物保护法规，打击捕杀野生动物的行为，防治动物生境污染；及时实施道路两侧的绿化工程，并加强对绿化植物的管理与养护，保证成活；严格控制绿化带宽度，保护耕地资源；施工期临时占用农地在道路修建完成后应及时进行复垦。

4、环境经济损益分析

（1）拟建项目占用农用地和林地导致的社会经济效益损失和生态效益损失共约784.472万元，从国民经济角度还是项目本身收益的角度分析，其经济效益大于环境效益的损失量。

（2）对受本项工程影响的主要环境因素，分别采用补偿法、专家打分法等分析方法对拟建道路的环境经济损益进行定性分析，拟建道路的环境正负效益比为5.0，说明拟建道路工程所产生的环境经济的正效益占主导地位。

（3）拟建项目环保投资估算为898.5万元，占工程总投资的1.4%。

公众参与结论

通过对工程涉及的不同社会群体采取发放调查表、随机采访、网络媒体发布等调查方式，广泛地征求公众对项目建设、环境保护、交通改善、生态保护等方面的意见和建议，调查表明绝大多数群众赞同本道路工程的建设。对本次公众参与调查的反馈意见，建设单位已结合本工程的实施方案计划对反映的主要问题加以考虑，表示认真落实环境影响报告书的各项环境保护措施和相关。

综合评价结论

虽然本项目开发建设和运营将会对沿线生态环境和居民生产生活造成一定的不利影响，但只要认真落实本报告提出的减缓措施，所产生的不利影响可以得到有效控制，并降

至环境能接受的最低程度。工程建设无重大制约性环境因素，因此从可持续发展和环境保护角度，本项目的建设是合理可行的。

建议

(1) 为使道路环境保护措施落到实处，下一步应开展招标、施工阶段环境保护设计工作，达到“三同时”的要求。

(2) 为加强施工期间环境保护措施落实情况，应切实开展环境监理工作，进行环境保护达标监理和环保工程的监理。

(3) 为加强施工期、运行期间环境质量变化情况监测和跟踪，应开展环境监测工作，为工程竣工验收提供依据。

各级环境保护行政主管部门的审批意见：

南昌市环境保护局《关于江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延）环境影响报告书审查意见的函》洪环审批字[2012]331号

一、项目批复意见及基本概况

（一）项目批复意见

江西省国土资源厅以“赣国土资压储备字[2009]41号文”出具了《江西南昌小蓝经济开发区（含汽车零部件产业基地）建设用地压覆矿产资源评估报告》评审备案证明；南昌县国土资源局出具证明“项目所涉道路不占用基本农田，符合南昌县土地利用总体规划”；南昌县城市规划委员会以“南城规字[2010]第8号会议纪要”同意江西省汽车零部件产业基地概念性规划方案；小蓝开发区管委会出具证明“按照南昌县人民政府关于征地拆迁补偿安置系列政策，及时开展江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程拆迁安置工作，在2015年年底前完成路网工程中各道路征地及红线外40m 范围内拆迁安置工作”。

在认真落实《报告书》中各项污染防治措施的前提下，我局原则同意该项目按《报告书》提供的建设地址、性质、规模和污染防治对策及措施进行建设。

（二）项目基本概况

本项目属新建性质，位于小蓝经济开发区迎宾大道以西、金沙四路以东、汽车南路以北，包括迎富大道、振铃东路、涟漪路、弘腾路、雄溪路、嘉景路、金沙一路南延、富山三路东延、小蓝大道西延、汇仁大道西延等10条道路，道路网总长21937.67m²。主要建设内容包括路基、路面、桥涵、景观、排水绿化、电力电信、照明等相关附属设施。

项目总投资66050.55万元，其中环保投资898.5万元，占工程总投资的1.4%。

二、项目建设的污染防治措施及要求

项目在工程设计、建设过程中须落实《报告书》的要求，并重点做好以下工作：

（一）废水污染防治

道路排水系统实施雨污分流，路面设置径流收集系统，道路两侧间隔一定的距离设置沉砂池，桥梁设置雨水导排系统和雨水收集池，雨水经收集后排入市政雨水管网。

（二）废气污染防治

道路两侧应进行合理绿化，加强车辆尾气排放管理，降低机动车尾气对周边环境的不利影响。

（三）环境噪声污染防治

应对道路工程沿线富山乡、东亘村、塘村、恒大绿洲等环境敏感点临道路一侧建筑设置通风隔声窗，对雄溪小学加高学校围墙，并加强道路与上述敏感点之间绿化，设置限速、禁鸣等标志，防止交通噪声扰民。

（四）施工期环境保护

1、施工期间施工人员的生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网，施工机械和运输车辆的清洗水应集中收集经过隔油沉淀处理后回用场地洒水抑尘，禁止直接排入附近水体。

2、外购商品沥青，分路段施工，选用低噪声设备，施工机械设备的布置应远离施工路段附近居民区，靠近环境敏感点一侧设置移动式或临时声屏障，并合理安排施工时间，避免夜间施工，禁止夜间使用高噪声的施工机械，防止施工噪声对周边环境敏感点的影响，确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中施工阶段的噪声限值的规定。

3、施工期间应尽量保持当地原有的生态环境，在施工过程中要尽量减少对区域自然生态系统的破坏，保护周围的植被、水体和地貌。采取设置沉砂池、临时弃土场、拦土墙，平整和压实土方、及时恢复植被等工程措施，防止水土流失。

4、道路施工期间，加强工程沿线所设搅拌站的生产监督管理，同时施工工地周围应设置围挡，采取建筑材料加盖篷布、定时洒水、及时清扫废物、运输车辆加盖密闭运输等措施，防止施工扬尘对环境敏感点造成影响。

5、合理安排施工时间，涉及破土工序应避开雨季，减少施工面的裸露时间，减少对

土壤的侵蚀。

（五）环保投资要求

用于设置声屏障、限速、禁鸣标志等降噪防护设施费用应作为环保投资列入工程概算，同时环保投资必须专款专用，以确保各项污染防治措施落实到位。

（六）道路两侧用地规划

应按照相关规范和要求控制道路两侧区域用地，合理规划建设，新建住宅、学校、医院、疗养院等环境敏感点与项目道路中心线距离应满足相关技术规范要求，以降低交通噪声造成的环境影响。

（七）道路运输风险防范

加强道路管理及路面养护，保持道路良好的营运状态，建立危险化学品运输事故应急处理预案，并配备事故处理人员与设备，一旦事故发生，能够及时妥善处理事故。

（八）拆迁安置工作

严格按照国家及地方相关房屋居民拆迁安置、电力电信设施拆迁及土地征用等法律、法规的要求，妥善处理本项目工程涉及到的居民拆迁、电力电信设施拆迁及土地征用等事宜，减少因拆迁措施不到位而产生不利社会影响。

（九）环境监理

应委托环境监理单位开展项目施工期环境监理工作，并定期向环保部门提交工程环境监理报告，环境监理报告作为项目竣工环境保护验收的依据之一。

三、项目竣工验收环保要求

工程竣工后3个月内须申请办理环保验收手续。逾期不能办理环保验收手续，应在工程竣工后3个月内提交延期办理环保验收申请。

四、其它环保要求

（一）项目变更环保要求。本批文仅限于《报告书》确定的建设内容，若建设地点、建设内容、规模发生变化或自批准之日起超过5年方开工建设，则须重新申请办理环保审批手续。

（二）日常环保监管。请市环境监察支队、南昌县环保局加强项目实施环境保护“三同时”过程中的环境监察。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	施工期间应尽量保持当地原有的生态环境，在施工过程中要尽量减少对区域自然生态系统的破坏，保护周围的植被、水体和地貌。采取设置沉砂池、临时弃土场、拦土墙，平整和压实土方、及时恢复植被等工程措施，防止水土流失	已落实，经现场调查，项目施工完毕后已对临时用地进行了恢复，施工单位管理人员在施工时现场加强了管理	已落实
	噪声	选用低噪声设备，施工机械设备的布置应远离施工路段附近居民区，靠近环境敏感点一侧设置移动式或临时声屏障，并合理安排施工时间，避免夜间施工，禁止夜间使用高噪声的施工机械，防止施工噪声对周边环境敏感点的影响，确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中施工阶段的噪声限值的规范	已落实，经现场调查，施工单位加强了施工期间的环境管理，合理安排了作业时间，避免了噪声扰民。环保部门亦未收到关于施工噪声扰民的投诉	已落实
	污染影响 废水	施工期间施工人员的生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网，施工机械和运输车辆的清洗水应集中收集经过隔油沉淀处理后回用场地洒水抑尘，禁止直接排入附近水体	已落实，经现场调查，项目施工期不设营地，施工人员主要租用附近民宅，减少了施工人员生活污水外排对区域水体的影响。涉水桥梁的涉水工程，施工单位均采取了枯水期或平水期等时间段进行施工，桥梁施工钻渣堆放至指定地点，后期用于绿化工程。	已落实
	废气	道路施工期间，加强工程沿线所设搅拌站的生产监督管理，同时施工工地周围应设置围挡，采取建筑材料加盖篷布、定时洒水、及时清扫废物、运输车辆加盖密闭运输等措施，防止施工扬尘对环境敏感点造成影响	已落实，经现场调查，施工期间施工单位在施工作业期间采取了洒水保湿等措施防治扬尘污染，施工场地及物料运输应采取切实有效的防尘降尘措施，防止了大面积扬尘。	已落实

江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收调查表

	固废	弃方及时清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方则选择远离水体的地方进行妥善堆放，并以植被覆盖，减少对生态环境及沿路景观的影响；含有害物质的建筑材料堆放点要远离水源地，并用防雨材料遮盖，工程完工后工程废料要及时清运。	已落实，经现场调查，项目不设置临时弃渣场，工程产生的弃方在施工时会清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方运往管理部门指定的弃土场堆放，弃土场生态恢复良好	已落实	
	社会影响	/	/	/	
运行期	生态影响	/	/	/	
	污染影响	噪声	应对道路工程沿线富山乡、东亘村、塘村、恒大绿洲等环境敏感点临道路一侧建筑设置通风隔声窗，对雄溪小学加高学校围墙，并加强道路与上述敏感点之间绿化，设置限速、禁鸣等标志，防止交通噪声扰民	已落实，经现场调查，验收监测期间，道路中心线各 40m 范围内未新建学校、幼儿园、医院等噪声敏感建筑物，根据验收期间期间的噪声监测结果可知，本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，居民区敏感点可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准	执行效果较好
		废水	道路排水系统实施雨污分流，路面设置径流收集系统，道路两侧间隔一定的距离设置沉沙池，桥梁设置雨水导排系统和雨水收集池，雨水经收集后排入市政雨水管网。	已落实，经现场调查，项目已设有路面径流收集沟，定期对路面进行清扫，保持路面整洁，且已设有路面径流收集沟及健全的雨水管网系统，避免雨水冲刷后污染水体	执行效果较好
		废气	道路两侧应进行合理绿化，加强车辆尾气排放管理，降低机动车尾气对周边环境的不利影响	道路两侧均进行了绿化，相关管理单位加强了车辆尾气排放管理	/
		固废	/	/	/
	社会影响	改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；提高了改善投资环境，拉动经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等		/	

仅用于江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）竣工环境保护验收公示

表 7 环境影响调查

施 工 期	生态影响	<p>本工程在施工阶段，由于对地面进行开挖和填埋，使公路征地范围内的林地、草地、耕地等植被遭到砍伐、铲除及践踏等破坏，对沿线生态环境产生不良影响。通过调查和了解，施工单位在施工期内采取了积极有效的生态环境保护措施，具体如下：</p> <p>1、施工过程中，土方在各标段之间直接调配，不单独设取土场。不能利用的弃方全部运往政府指定的弃土场，弃土场现状生态环境恢复良好；</p> <p>2、施工过程中采取边开挖、边平整的施工方式，绿化工程与主体工程同步施工。对表土进行了剥离并回用于绿化工程。</p> <p>3、雨水地面径流处施工时设置了临时土沉淀池拦截混砂，施工结束后对临时占地进行恢复，恢复原有土地形态；</p> <p>4、工程完工后对路堤边坡进行了绿化，保护路基、减少水土流失。本工程道路沿线进行了全面的绿化，美化了周边景观环境，丰富了植被种类，随着施工期的结束，周边的植被渐渐恢复，总体来看，项目对生态环境影响不大。</p>	
	污 染 影 响	噪声	经实地调查，项目在施工期间按照相关环保法律法规的要求规范施工单位的施工行为，在施工组织计划中予以明确规定，依据环评文件、批复的要求，合理安排施工时间，避开敏感时段，禁止夜间施工。经实地调查，施工期间未发生噪声扰民事件。综上，本项目施工期间落实了相关环保措施，满足环保要求。
		废水	施工期废水主要为施工废水和施工人员产生的生活污水。经调查，施工废水经沉淀池进行处理，回用于项目施工及施工场地、道路的洒水抑尘，不外排。施工期间不设施工营地，施工人员生活、住宿均依托于周边居民房，其生活污水处理设施也依托于周边居民房现有的污水处理设施。
		废气	施工期的环境空气污染主要来自施工现场、未完工地、堆场、进出施工场地的运输车辆等敞开时的粉尘污染和动力机械、运输车辆排放的燃油尾气。经调查，施工过程中通过开挖时加强遮挡、施工场地及过往车道洒水抑尘、运输散装物料加盖棚布、选用符合相关环保标准要求的施工机械进行作业等措施减少施工期活动对环境空气的影响。
		固废	本项目施工期产生的固废主要为施工废物，如弃渣弃石、包装袋以及工人员产生的生活垃圾经过现场调查，均已处理处置。根据现场调查可知，本工程已正式投入试运行，施工期已经结束，上述的环境空气、噪声、废水、固废影响已经消失，现场也已无施工期污染的迹象，施工期防范措施严格按环评要求落实。
社会影响	施工期间无任何事故发生		
运 行 期	生态影响	项目不设置临时弃渣场，工程产生的弃方在施工时会清运到需要填方的路段加以利用，不能利用的弃方运往管理部门指定的弃土场堆放，弃土场生态恢复良好	
	污 染 影 响	噪声	道路验收期间路面平整，根据验收期间期间的噪声监测结果可知，本项目道路两侧噪声可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，居民区敏感点可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准
		废水	项目已设有路面径流收集沟，定期对路面进行清扫，保持路面整洁，且已设有路面径流收集沟及健全的雨水管网系统，避免雨水冲刷后污染水体
		废气	道路两侧均进行了绿化，相关管理单位加强了车辆尾气排放管理
		固废	/
社会影响	改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；拉动了经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等		

表 8 环境质量及污染源监测

项目	监测时间 监测频次	监测点位		监测项目	监测结果分析	
生态	/	/		/	/	
水	监测 2 天，每天 1 次	雄溪桥下地表水		pH、化学需氧量、生化需氧量、悬浮物、石油类、氨氮、溶解氧	达标	
气	/	/		/	/	
声	监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次，每次监测 20 分钟，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	东亘村	面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处	等效连续 A 声级	达标	
		名坊雅苑	面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处		达标	
		岗上村	面向现有道路首排居民楼窗前 1m 处		达标	
	24h 连续监测，监测 1 天，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	迎富大道起点	敏感点距公路前排		等效连续 A 声级	达标
	监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次，每次监测 20 分钟，监测同时记录双向车流量（按大、中、小型车分类统计）	埂上村	距离公路中心线 20m		等效连续 A 声级	达标
			距离公路中心线 40m			达标
			距离公路中心线 60m			达标
			距离公路中心线 80m			达标
			距离公路中心线 120m			达标
		迎富大道终点	距离公路中心线 40m		等效连续 A 声级	达标
			距离公路中心线 60m			达标
			距离公路中心线 80m			达标
	距离公路中心线 120m		达标			
距离公路中心线 200m		达标				
电磁、振动	/	/		/	/	
其他	/	/		/	/	

监测结果分析：

一、验收监测质量保证及质量控制

1、项目监测分析方法与仪器

表8-1 项目监测分析方法及监测仪器

监测类别	监测项目	监测方法依据	仪器名称及编号	检出限
水和废水	pH值	水质 pH值的测定电极法（HJ 1147-2020）	便携式多参数水质分析仪/SX751型/YQ212	/
	溶解氧	水质 溶解氧的测定电化学探头法，HJ506-2009		/
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定快速消解分光光度法，HJ/T399-2007	COD快速消解仪 /5B-1F/YQ051	3 mg/L
	生化需氧量	水质 五日生化需氧量(BOD5)的测定稀释与接种法，HJ505-2009	生化培养箱 /SPX-150B-Z/YQ027	0.5 mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定纳氏试剂分光光度法，HJ535-2009	可见分光光度计/T6新悦/YQ148	0.025 mg/L
	石油类	水质 石油类的测定紫外分光光度法(试行)，HJ970-2018	紫外可见分光光度计 UV1800/YQ005	0.01 mg/L
	悬浮物	水质 悬浮物的测定重量法，GB/T 11901-1989	万分之天平 /CP214/YQ013	4 mg/L
噪声与振动	环境噪声	1、声环境质量标准（附录A噪声敏感建筑物监测方法），GB 3096-2008 2、环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测，HJ640-2012 3、声环境质量标准（附录B声环境功能区监测方法），GB 3096-2008	多功能声级计 /AWA6228+/YQ090	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ179	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ180	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ091	/
			多功能声级计 /AWA6228+/YQ236	/

2、人员资质

本次参加验收监测人员能力均能达到验收监测报告所需能力要求，参加本项目采样、分析人员均持证上岗。

3、质量保证和质量控制

噪声仪器经过计量部门检定合格，并在有效期内。使用编号为AWA6228+声级计监测前后用标准发声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于 $\pm 0.5\text{dB}$ （A）。

表8-2 噪声监测质量保证和质量控制

被校准仪器名称	仪器编号	校准时间	仪器测量前校正值dB（A）	仪器测量后校正值dB（A）	指标	是否合格
声级校准器	AWA6221A	03月05日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月10日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月11日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月28日	93.8	93.9	94.0	合格
		03月29日	93.8	93.9	94.0	合格

二、验收监测结果

1、水环境监测结果相见下表。

表8-3 水环境监测结果一览表（单位：mg/L；pH值（无量纲））

监测点位	监测日期	监测因子与结果						
		pH 值	悬浮物	化学需氧量	生化需氧量	石油类	氨氮	溶解氧
SW1 雄溪桥下地表水	03月10日	7.5	9	27	5.4	0.01	1.34	7.83
	03月11日	7.5	8	27	5.4	0.02	1.38	7.53
	范围/均值	7.5	7	27	5.4	0.02	1.36	7.68
	标准值	6-9	/	30	6	0.5	1.5	3
	达标情况	达标	/	达标	达标	达标	达标	达标

2、敏感点噪声监测结果

表8-4 敏感点噪声监测结果一览表（单位：mg/L；pH值（无量纲））

监测时间			监测点位	检测结果 Leq[dB(A)]	执行标准	是否达标
03日 28日	昼间	第一次	N1 东亘村 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	53.9	60	达标
		第二次		54.0		达标
	夜间	第一次		47.2	50	达标
		第二次		47.7		达标
	昼间	第一次	N2 名坊雅苑 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	57.2	60	达标
		第二次		58.3		达标
	夜间	第一次		47.1	50	达标
		第二次		46.0		达标
	昼间	第一次	N3 岗上村 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	54.2	60	达标
		第二次		52.8		达标
	夜间	第一次		44.5	50	达标
		第二次		43.4		达标
监测时间			监测点位	检测结果 Leq[dB(A)]	执行标准	是否达标
03日 29日	昼间	第一次	N1 东亘村 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	54.3	60	达标
		第二次		52.5		达标
	夜间	第一次		48.3	50	达标
		第二次		45.6		达标
	昼间	第一次	N2 名坊雅苑 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	53.5	60	达标
		第二次		54.4		达标
	夜间	第一次		44.6	50	达标
		第二次		44.9		达标
	昼间	第一次	N3 岗上村 面向现有道路首排居民楼窗前1m处	54.5	60	达标
		第二次		54.3		达标
	夜间	第一次		44.5	50	达标
		第二次		42.8		达标

根据上表可知，验收监测期间，各敏感点昼间、夜间噪声监测均能够达到《声环境质量标准》（GB3838-2008）中2类标准，声环境现状良好。

(2) 交通噪声24h连续噪声监测结果

表 8-5 交通噪声 24h 连续监测结果一览表

监测时间	监测点位	监测结果LeqdB (A)	执行标准 (dB (A))	是否达标	
03月 05日	迎富大道 起点	07:02-07:22	60.3	70	达标
		08:20-08:40	63.8	70	达标
		09:16-09:36	65.2	70	达标
		10:24-10:44	59.6	70	达标
		11:09-11:29	64.4	70	达标
		12:19-12:39	61.5	70	达标
		13:05-13:25	63.3	70	达标
		14:20-14:40	63.7	70	达标
		15:11-15:31	63.7	70	达标
		16:20-16:40	64.9	70	达标
		17:08-17:28	62.9	70	达标
		18:04-18:24	62.8	70	达标
		19:20-19:40	61.6	70	达标
		20:16-20:36	57.9	70	达标
		21:36-21:56	55.7	70	达标
		22:18-22:38	51.7	55	达标
		23:24-23:44	52.1	55	达标
03月 06日	迎富大道 起点	00:13-00:33	46.9	55	达标
		01:24-01:44	46.6	55	达标
		02:24-02:44	50.0	55	达标
		03:09-03:29	47.0	55	达标
		04:19-04:39	51.0	55	达标
		05:21-05:41	47.4	55	达标
		06:11-06:31	53.9	55	达标

根据表8-5中在迎富大道起点监测点位在距路肩系≤35m处的交通噪声24小时连续监测结果，昼间噪声为55.7dB~65.2dB，夜间噪声为46.6dB~53.9dB，其噪声值均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的4a类标准，该监测点全天噪声峰值出现在9:16~9:36。

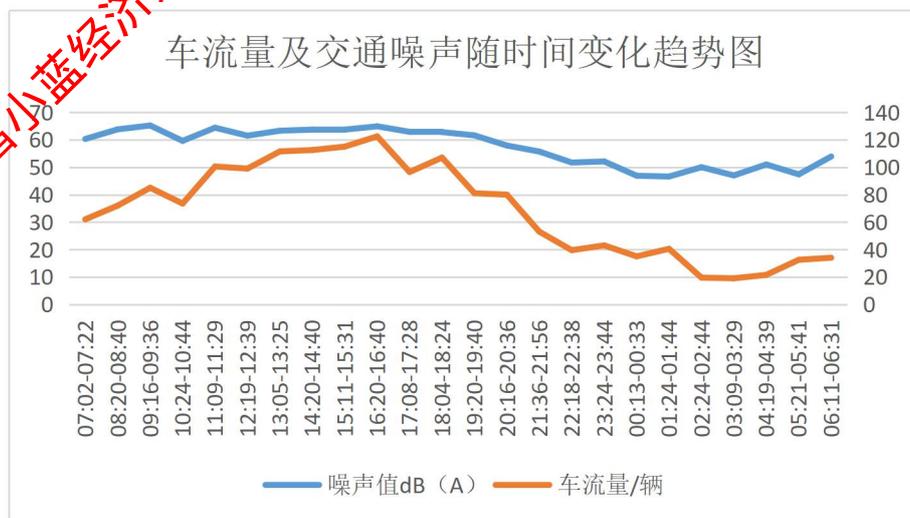


图 8-1 迎富大道起点 24h 连续监测噪声值及车流量随时间变化趋势图

(3) 衰减断面噪声监测结果

表 8-6 衰减断面噪声监测结果一览表

编号	桩号	监测时间		监测结果 (dB (A))					
				20m	40m	60m	80m	120m	
ND1	埂上村	03月10日	昼间	第一次	65.9	60.9	56.2	51.1	48.2
				第二次	65.2	59.8	56.6	53.8	51.6
			夜间	第一次	51.8	50.9	49.7	48.4	45.0
				第二次	53.5	51.0	48.6	46.0	43.8
		03月11日	昼间	第一次	62.9	58.1	56.4	52.2	48.5
				第二次	63.2	59.9	56.7	53.4	48.7
			夜间	第一次	53.7	50.8	49.6	48.1	44.3
				第二次	53.6	51.3	48.6	47.7	44.8
《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中执行标准			昼间	70	70	60	60	60	
			夜间	55	55	50	50	50	
是否达标			昼间	达标	达标	达标	达标	达标	
			夜间	达标	达标	达标	达标	达标	
编号	桩号	监测时间		监测结果 (dB (A))					
				40m	60m	80m	120m	200m	
ND2	迎富大道终点	03月10日	昼间	第一次	66.3	58.5	58.5	55.8	51.0
				第二次	66.4	58.8	56.2	53.7	51.2
			夜间	第一次	49.0	48.4	44.6	44.0	40.8
				第二次	48.9	48.0	45.5	43.3	42.1
		03月11日	昼间	第一次	63.3	58.0	57.9	57.2	50.2
				第二次	65.4	59.0	54.5	52.7	48.1
			夜间	第一次	49.2	48.7	46.8	44.2	41.8
				第二次	47.7	46.9	45.5	43.6	41.6
《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中执行标准			昼间	70	60	60	60	60	
			夜间	55	50	50	50	50	
是否达标			昼间	达标	达标	达标	达标	达标	
			夜间	达标	达标	达标	达标	达标	

根据表 8-5 中衰减断面噪声监测结果可知,在目前的交通量条件下,埂上村处断面 20m 处昼、夜值均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准要求,埂上村处断面 40m、60m、80m、120m 处昼、夜值均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准要求;迎富大道终点处断面 40m、60m、80m、120m 处昼、夜值均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准要求。

综上所述,通过现场核查和实际监测结果,本项目对噪声采取完善可行的污染防治措施并且可以达标排放。因此,本项目基本具备了“三同时”验收条件。

监测点位示意图：



图8-2 噪声监测布点图

表 9 环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>为贯彻落实《建设项目环境保护管理条例》，加强“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”的环境保护工作的领导和管理，按照本次验收期间提出的要求成立了环境管理小组，负责该道路工程的环境管理工作。在设置了环保机构，配备了专职环境保护人员的基础上，制定了环境保护管理计划，从而在制度上保证了各项环保措施的落实。组织工程各建设单位学习有关环境保护的法律和法规，在建设过程中认真贯彻落实本次调查工程中提出的环保措施。</p>
<p>环境监测能力建设情况：</p> <p>验收监测委托有资质的环保监测机构进行监测。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及落实情况</p> <p>环境影响报告内对环境监测计划无要求。</p>
<p>环境管理状况分析与建议：</p> <p>建设单位环评阶段委托相关监测部门开展环境监测工作，各监测数据显示，项目区域范江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目竣工环境保护验收调查表范围内的环境状况良好。该项目在建设过程中，严格执行了“三同时”制度，各项审批手续完备，施工期严格按照相关规定对污染物进行了治理，因此，本项目的建设不会对周围环境造成较大的影响。环境影响报告表中已提出施工期的环境管理计划。</p>

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议

一、工程基本情况

本项目总投资6605.055万元，位于南昌县小蓝经济开发区，本项目起于振铃东路，终于105国道。路线全长6322.497m。呈东西走向，途经点主要为振铃东路、金沙大道、金沙一路、雄溪路等，迎富大道分为2段建设，分别为振铃东路-雄溪河段及雄溪河-105国道路段，振铃东路-雄溪河段全长3.2km，其中道路长3.08km，雄溪大桥长120m，该路段用双向2车道城市I级主干路标准建设，设计速度为50km/h，路面采用沥青砼路面，整体式路基宽度为32米。雄溪河-105国道路段全长3122.497m。采用双向4车道城市I级主干路标准建设，设计速度为40km/h，路面采用沥青砼路面。整体式路基宽度为42米。全线共设通道0处，养护工区0处，停车区0处，管理中心0处，涵洞6道，平面交叉41处，项目于2014年4月22日正式开工建设，2017年11月2日建成通车试运行，总工期为43个月。

二、环保措施落实情况

经现场调查和询问，工程在实施期间，严格按照工程设计、环境影响报告表及环评批复要求，认真落实了各项污染防治措施和生态保护措施。

三、生态影响调查分析结果

根据现场调查和询问可知，施工场地进行了地表植被的恢复，项目施工期间采取的水土保持措施可行，最大限度的减少了水土流失。

四、其他影响调查分析结果

1、水环境影响调查

根据现场勘查和询问周边居民得知，本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实，公众没有提出有关水环境影响的问题，亦未发生水环境污染事件。

2、环境空气影响调查

验收调查期间对周围居民的走访询问结果表明，项目施工期间未造成大气污染现象，也无扰民纠纷和投诉现象发生，区域环境空气质量已恢复至施工前水平。

3、声环境影响调查

验收调查期间，走访了项目沿线200m范围，施工期间未对周边居民造成声环境影响，无噪声投诉现象发生。此外，验收期间，区域声环境质量已恢复到施工前水平。

4、固体废物影响分析结果

根据对项目周边居民的走访询问，项目所产生的固体废物均得以妥善处理 and 处置，对周围环境没有造成二次污染影响，且无扰民纠纷和投诉现象发生。

6、社会环境影响

改善了沿线居民的出行条件，改善了道路交通运行状况；提高了改善投资环境，拉动经济增长；美化了城市环境景观，改善了道路周边环境；提高了道路两侧土地的增值潜力等。

五、验收报告结论

通过调查分析，项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量已恢复至施工前水平。建设用地范围内的土壤和植被进行了恢复，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议该项目通过竣工环境保护验收。

六、建议

随着地区经济的发展，交通量也会日益增长，本项目沿线的交通噪声污染问题也会日益严重，可能会导致一部分敏感点噪声超标，因此建议建设单位在运营期需重点做好公路沿线距路中心线200m范围内的声环境跟踪监测，发现超标及时采取降噪措施，保证沿线居民沿线居民的正常生活、工作和学习不受到严重影响。

仅用于“江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程（迎富大道）建设项目”竣工环境保护验收公示

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位 (盖章) : 南昌县城市建设投资发展有限公司

填表人 (签字) :

项目经办人 (签字) :

建设项目	项目名称		江西南昌小蓝经济开发区汽车城路网工程 (迎富大道) 建设项目				项目代码		/		建设地点		江西省南昌市南昌县小蓝经济开发区											
	行业类别 (分类管理名录)		E4813 市政道路工程建筑				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造															
	设计生产能力		7727.004m				实际生产能力		6322.497		环评单位		广州市环境保护工程设计院有限公司											
	环评文件审批机关		南昌市环境保护局				审批文号		洪环审批[2012]331号		环评文件类型		环境影响报告书											
	开工日期		2014年4月				竣工日期		2017年11月		排污许可证申领时间		/											
	环保设施设计单位		江西省城市规划设计研究院				环保设施施工单位		中国建筑一局 (集团) 有限公司		本工程排污许可证编号		/											
	验收单位		江西南大融汇环境技术有限公司				环保设施监测单位		江西贯通检测有限公司		验收监测时工况		/											
	投资总概算 (万元)		/				环保投资总概算 (万元)		/		所占比例 (%)		/											
	实际总投资 (万元)		6605.055				实际环保投资 (万元)		228		所占比例 (%)		3.45											
	废水治理 (万元)		/		废气治理 (万元)		10		噪声治理 (万元)		30		固体废物治理 (万元)		/		绿化及生态 (万元)		48		其它 (万元)		140	
	新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/											
	运营单位		南昌县城市建设投资发展有限公司				运营单位统一社会信用代码 (或组织机构代码)				验收时间		2022年1月至6月											
污染物排放达标与总量控制 (工业建设项目详填)	污染物		原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)										
	废水																							
	化学需氧量																							
	氨氮																							
	石油类																							
	废气																							
	二氧化硫																							
	烟尘																							
	工业粉尘																							
	氮氧化物																							
工业固体废物																								
与项目有关的其他特征污染物		SS																						
		总磷																						

注: 1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升

建设项目竣工环境保护验收公示

仅用于“江西小蓝经济开发区汽车城路网工程”